



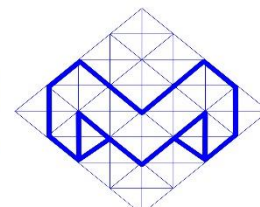
ממצאים ומסקנות מסקר בקרב סטודנטים ועובדים במקצועות הרכב

מוגש ל"מומנטום"

יוני 2019



מומנטום
מנוע הצמיחה
של מקצועות הרכב



קבוצת לובינסקי

רקע ושיטה

פירוט הממצאים

סיכום ומסקנות

רקע:

- ▶ מומנטום מעוניינים לערוך סקר עמדות בקרב סטודנטים ועובדי המקצועות לטיפול הרכב בכדי לבחון את עמדותיהם באשר לתפישת הפרופסיה והפרופסיונאליים המתלמדים ועובדים במקצועות טיפול הרכב.

שיטת דגימה

- ▶ גודל המדגם – 356 מרואיינים, מתוכם 140 סטודנטים ו 216 עובדים.
- ▶ קהל היעד: סטודנטים ועובדי מקצועות טיפול הרכב.
- ▶ אופן התשאול- מילוי עצמי של שאלונים שיופצו למרואיינים מתאימים באמצעות אנשי קשר.
- ▶ התשאול נערך במהלך החודשים מאי ויוני 2019.

רקע ושיטה

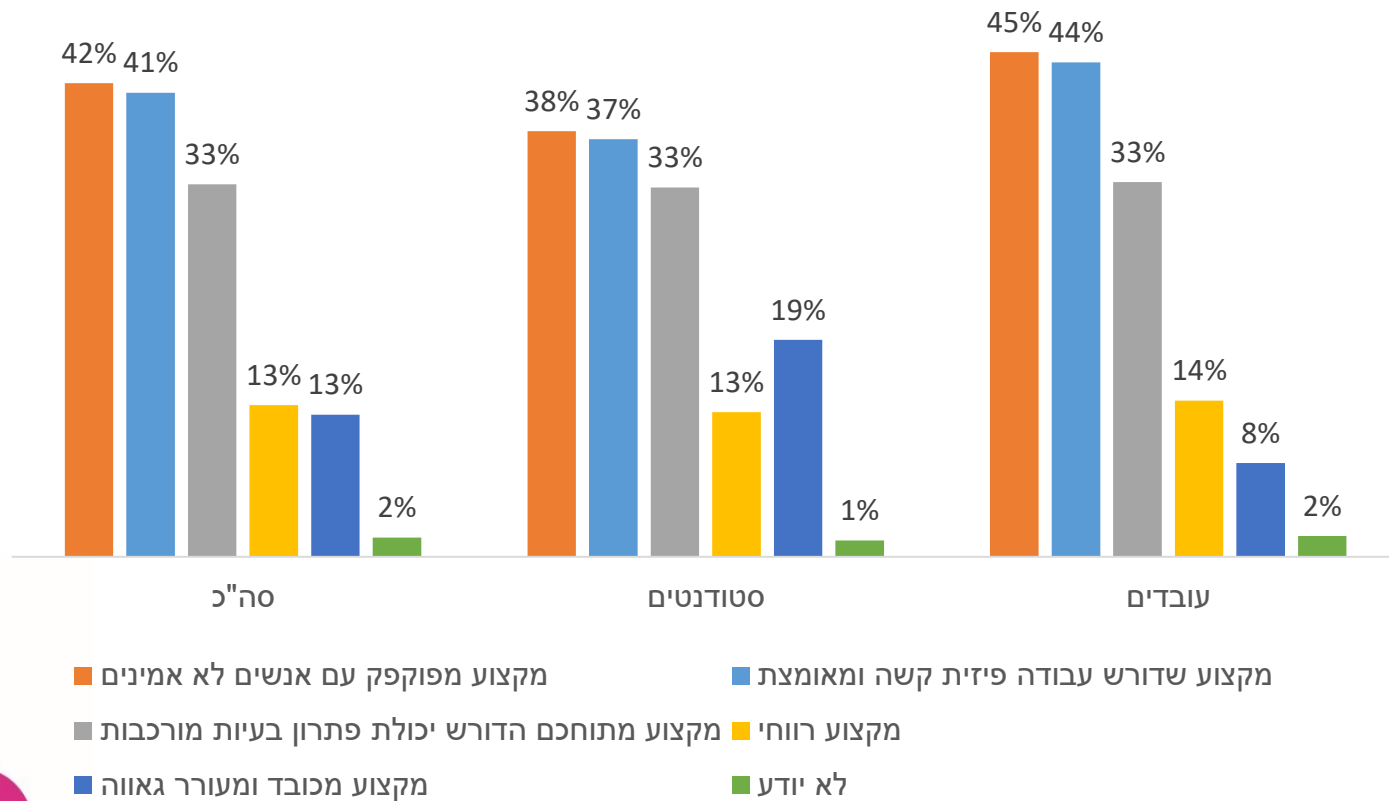
פירוט הממצאים

סיכום ומסקנות

תפיסת מקצוע טיפול ברכב

תפיסת מקצוע טיפול ברכב

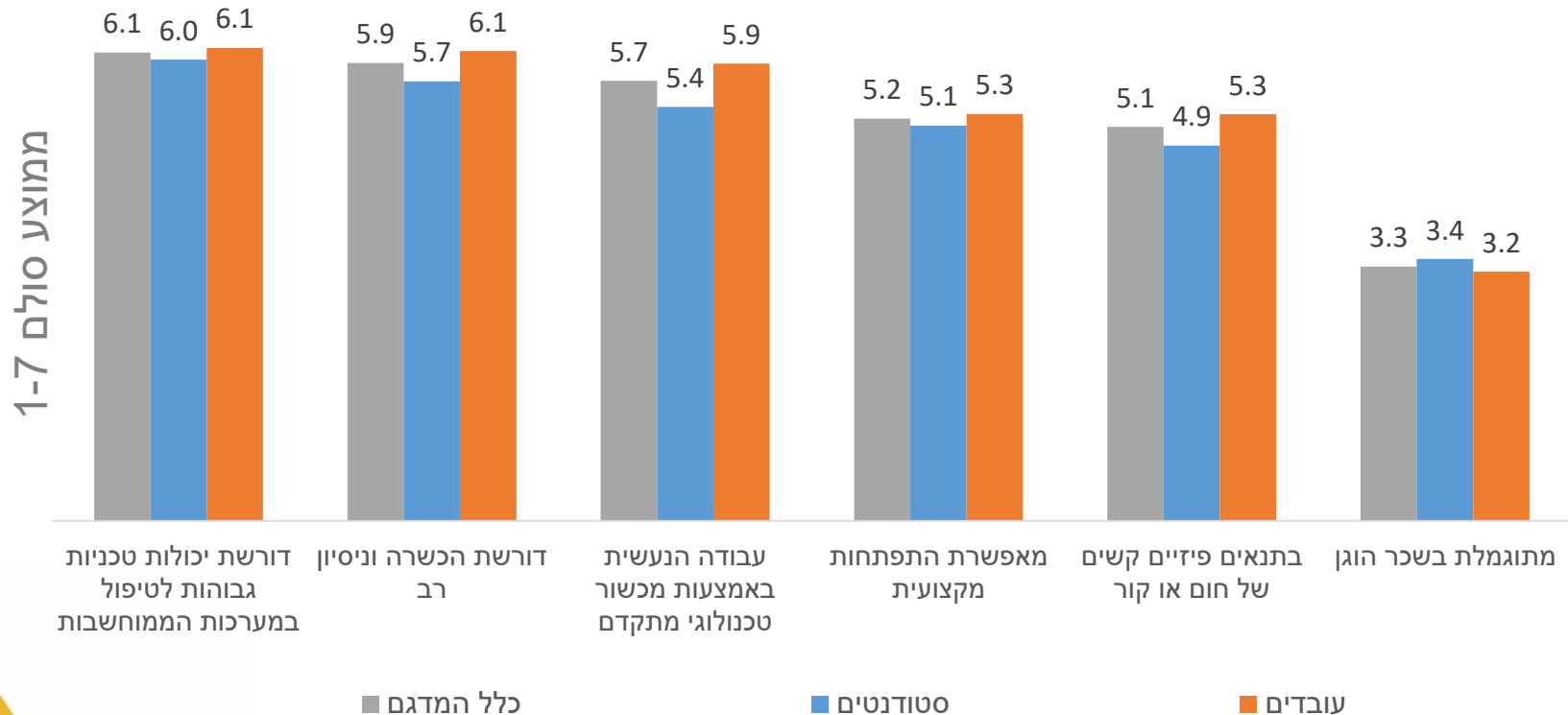
עובדים וסטודנטים בתחום הטיפול ברכב סבורים כי המקצוע נתפס בעיני הציבור כמפוקפק עם אנשים לא אמינים וכן כמקצוע הדורש עבודה פיזית קשה, כשליש סבורים בנוסף כי המקצוע דורש יכולת פתרון בעיות מורכבות. רק 8% מהעובדים בתחום ו 19% מהסטודנטים סבורים כי המקצוע נתפס מכובד ומעורר גאווה.



איך לדעתך נתפש מקצוע הטיפול ברכב בקרב הציבור?

תדמית עבודה בתחום הרכב

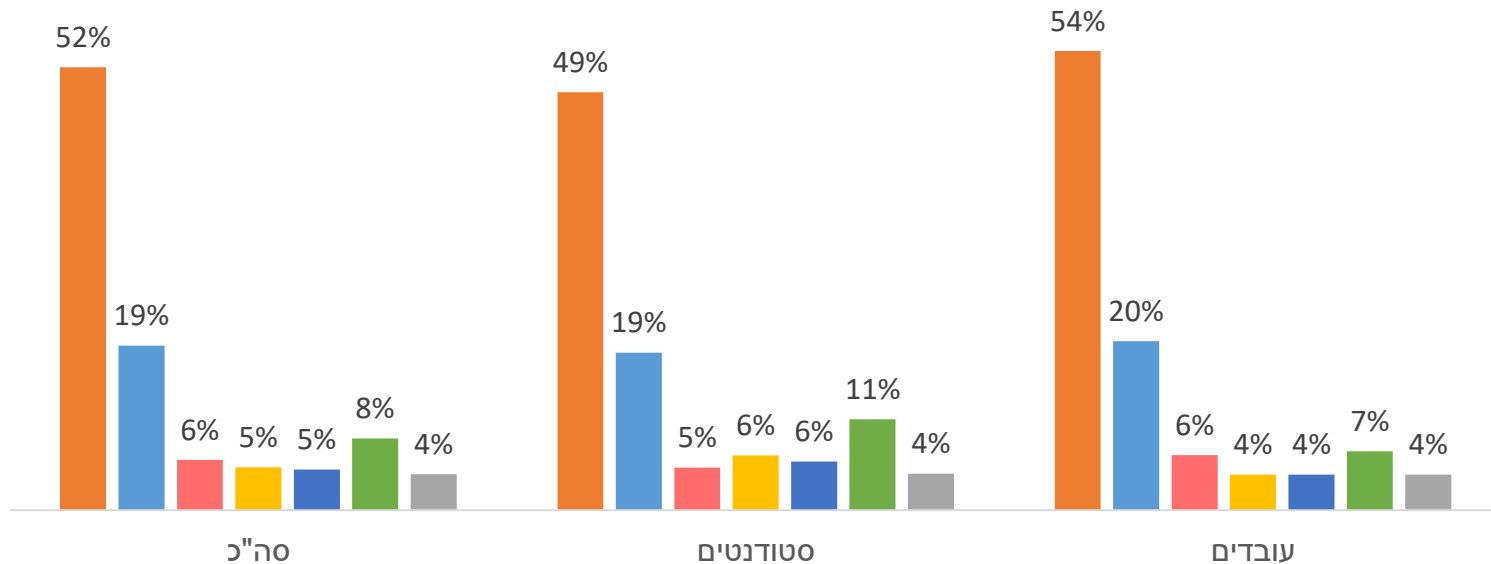
העבודה בתחום הרכב נתפסת כדורשת יכולת טכנית גבוהה, הכשרה וניסיון וכזו הנעשית באמצעות מכשור טכנולוגי מתקדם (במיוחד בקרב עובדים). העבודה בתחום נתפסת כמתגמלת בשכר במידה נמוכה.



חשוב כעת, על עבודה בעולם הרכב כמכונאי/ חשמלאי/ טכנאי/הנדסאי וסמן בבקשה באיזו מידה אתה מסכים לכל אחד מהתיאורים הבאים של העבודה במרכז השרות (סולם 1 עד 7)?

תדמית העובדים במקצועות טיפול ברכב בהשוואה לעבר

בהשוואה לעבר נתפסים העובדים כיום בתחום כמתקדמים טכנולוגית. כמחצית מהסטודנטים והעובדים בתחום סבורים כי העובדים כיום מתקדמים טכנולוגית בהשוואה לאלו שעבדו בתחום בעבר. כמו כן פחות עוסקים בעבודת כפיים ויותר בפתרונות מחשוביים.



- מתקדמים טכנולוגית
- למדו את המקצוע זמן רב יותר
- יותר אמינים
- לא יודע

- פחות עוסקים בעבודת כפיים ויותר בפתרונות מחשוביים
- יותר צעירים
- אין הבדל

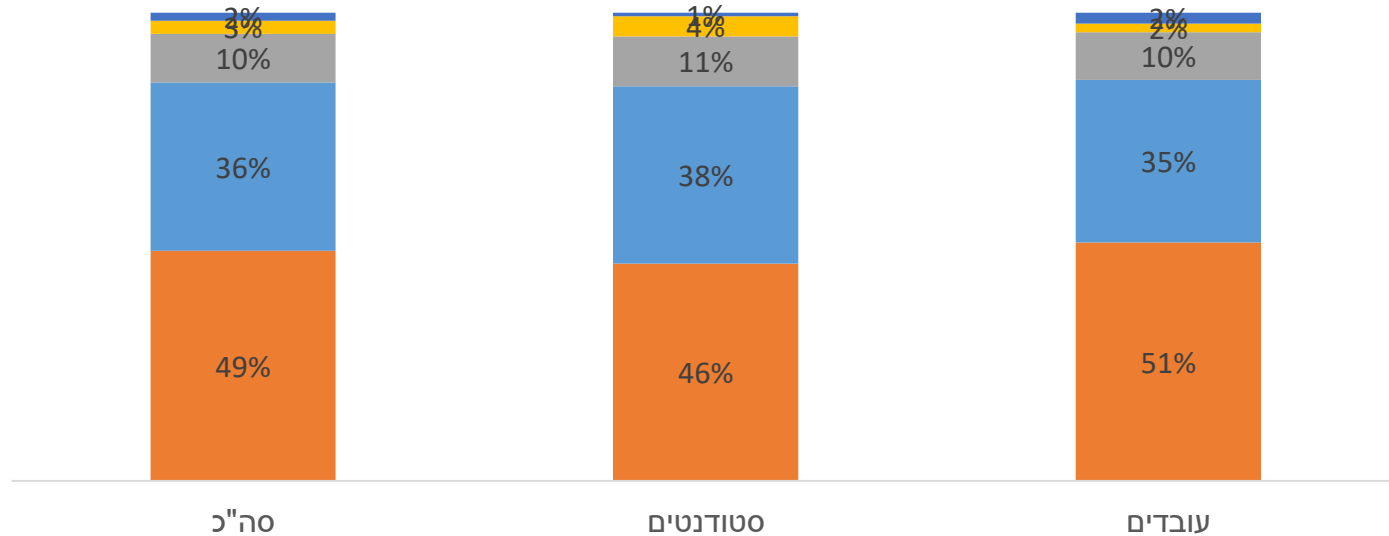
בהשוואה לעובדים במקצועות טיפול הרכב בעבר, העובדים בתחום זה כיום הם ?

בחירת המקצוע
מאפייני העבודה בתחום

גאווה לעבוד בתחום הרכב

מרבית העובדים בתחום והסטודנטים גאים לעבוד בתחום הרכב.

12% מהעובדים ציינו כי אינם גאים לעבוד בתחום.

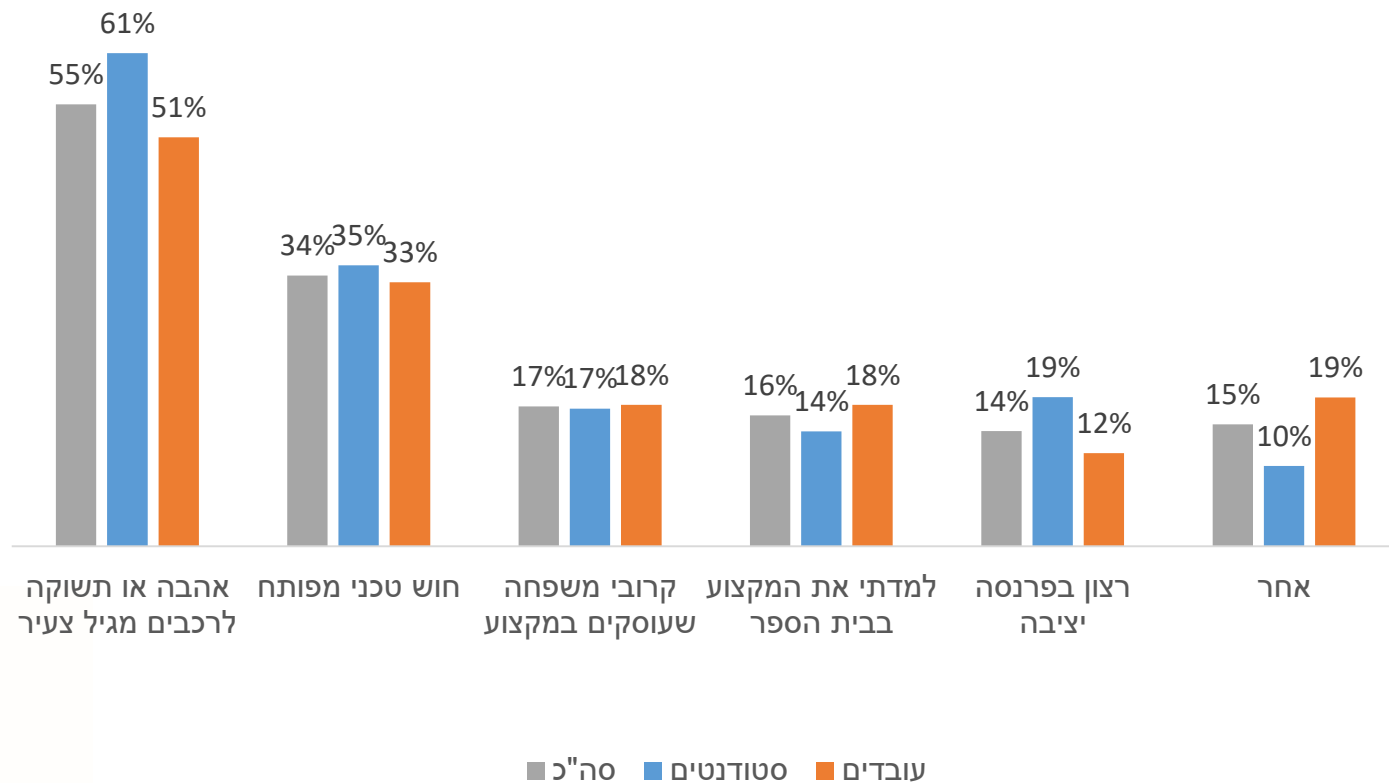


מאוד גאה גאה לא כ"כ גאה כלל לא גאה לא יודע

באיזו מידה אתה גאה או לא גאה לעבוד בתחום הרכב?

גורם משפיע בבחירת המקצוע

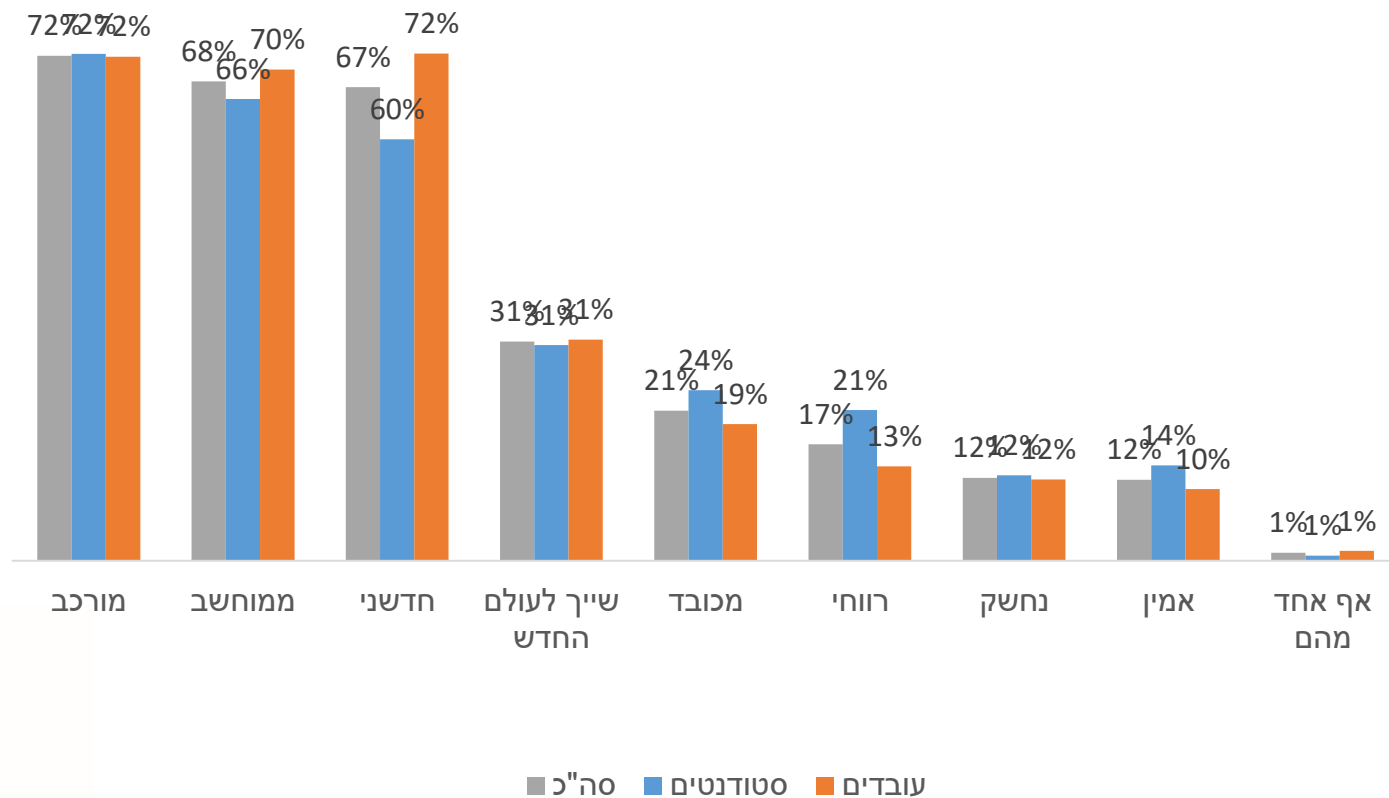
לעבודה בתחום הרכב מגיעים בעיקר מתוך אהבה ותשוקה לתחום, בנוסף: חוש טכני מפותח. ▶



מה השפיע עליך בבחירתך ללמוד את מקצוע הטיפול ברכב?

תפיסת מאפיינים עיקריים לעבודה בתחום הרכב

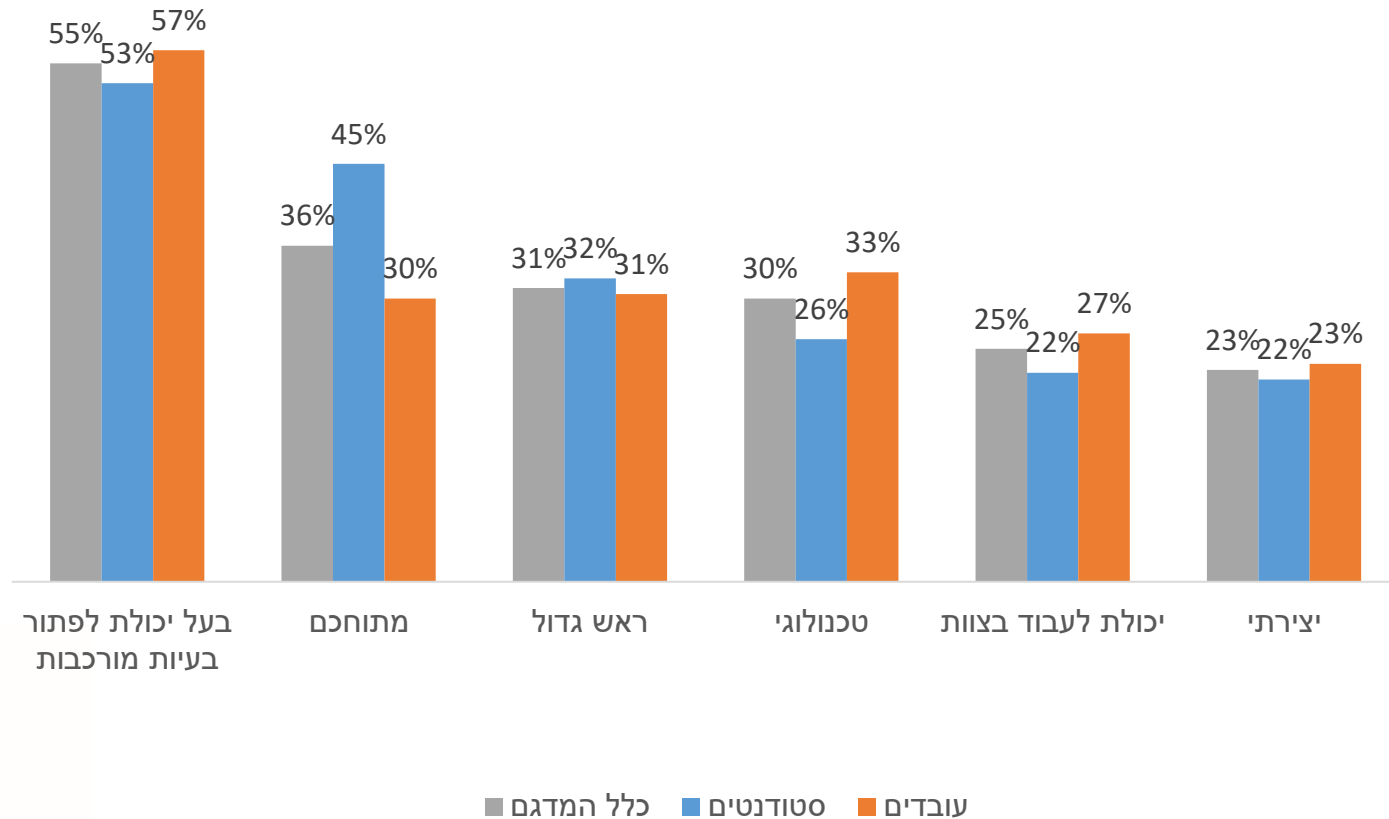
העבודה בתחום הרכב נתפסת מורכבת, ממוחשבת וחדשנית. יחד עם זאת, כמעט ולא נתפסת מכובדת, רווחית, נחשקת ואמינה.



אנא בחר את שלושת המאפיינים העיקריים המאפיינים את העבודה במקצועות הרכב?

תכונות דרושות לעובד בתחום הרכב

היכולת לפתור בעיות מורכבות הינה התכונה הבולטת ביותר שנתפסת כנדרשת בתחום הרכב. אחריה, מתוכם (בעיקר בקרב סטודנטים) וכן ראש גדול, יכולת עבודת צוות ויצירתי.



אנא בחר בין התכונות הבאות, את שתי התכונות שהכי דרושות לעובד בתחום מקצועות הרכב?

בחירת כרזות

למרואיינים הוצגו הכרזות הבאות והם התבקשו לבחור מביניהם את הכרזה שהכי משדרת חדשנות או מקצוע עתיר טכנולוגיה מתקדמת או מושכת עובדים לתחום.

מומחה ESP
מערכת לייצוב הנהיגה ברכב

מכוני מרכזי השירות.
דואגים ליקרים לנו

הבנקר

הקדיש לבנק מומחה לייצוב הנהיגה ESP. המערכת מונעת סטייה בלתי רצויה של הרכב במהלך הנסיעה. המערכת מזהה סטייה בלתי רצויה של הרכב ומפעילה אוטומטית את מערכת היציבה. המערכת מונעת סטייה בלתי רצויה של הרכב במהלך הנסיעה. המערכת מזהה סטייה בלתי רצויה של הרכב ומפעילה אוטומטית את מערכת היציבה.

”האפל קאר פליי לא עבד אז חיברתי את ה-ISTA ועשיתי קודינג מחדש, אז... למי קראת מוסכניק?!”

מומנטום

הבנקר

הקדיש לבנק מומחה לייצוב הנהיגה ESP. המערכת מונעת סטייה בלתי רצויה של הרכב במהלך הנסיעה. המערכת מזהה סטייה בלתי רצויה של הרכב ומפעילה אוטומטית את מערכת היציבה. המערכת מונעת סטייה בלתי רצויה של הרכב במהלך הנסיעה. המערכת מזהה סטייה בלתי רצויה של הרכב ומפעילה אוטומטית את מערכת היציבה.

במקום להסתבר במנוע חיפוש פתור בעיות במנוע

העבודה הדיגיטלית לא חייבת להיות משעממת

מומנטום

הבנקר

הקדיש לבנק מומחה לייצוב הנהיגה ESP. המערכת מונעת סטייה בלתי רצויה של הרכב במהלך הנסיעה. המערכת מזהה סטייה בלתי רצויה של הרכב ומפעילה אוטומטית את מערכת היציבה. המערכת מונעת סטייה בלתי רצויה של הרכב במהלך הנסיעה. המערכת מזהה סטייה בלתי רצויה של הרכב ומפעילה אוטומטית את מערכת היציבה.

GIL GINAT X3P

- מגברת מומחה של הנהיגה ברכב
- מיוזג גינאט במנוע
- מומחה בנות מנוע Key Activity
- מכין לך קפה מלא

מומנטום

הבנקר

הקדיש לבנק מומחה לייצוב הנהיגה ESP. המערכת מונעת סטייה בלתי רצויה של הרכב במהלך הנסיעה. המערכת מזהה סטייה בלתי רצויה של הרכב ומפעילה אוטומטית את מערכת היציבה. המערכת מונעת סטייה בלתי רצויה של הרכב במהלך הנסיעה. המערכת מזהה סטייה בלתי רצויה של הרכב ומפעילה אוטומטית את מערכת היציבה.

ברכב חכם, מטפלים חכם

הבנקר

הקדיש לבנק מומחה לייצוב הנהיגה ESP. המערכת מונעת סטייה בלתי רצויה של הרכב במהלך הנסיעה. המערכת מזהה סטייה בלתי רצויה של הרכב ומפעילה אוטומטית את מערכת היציבה. המערכת מונעת סטייה בלתי רצויה של הרכב במהלך הנסיעה. המערכת מזהה סטייה בלתי רצויה של הרכב ומפעילה אוטומטית את מערכת היציבה.

היבְּרִידִילוֹג

יש רופא במוסך?
שפה חדשה לעולם הרכב

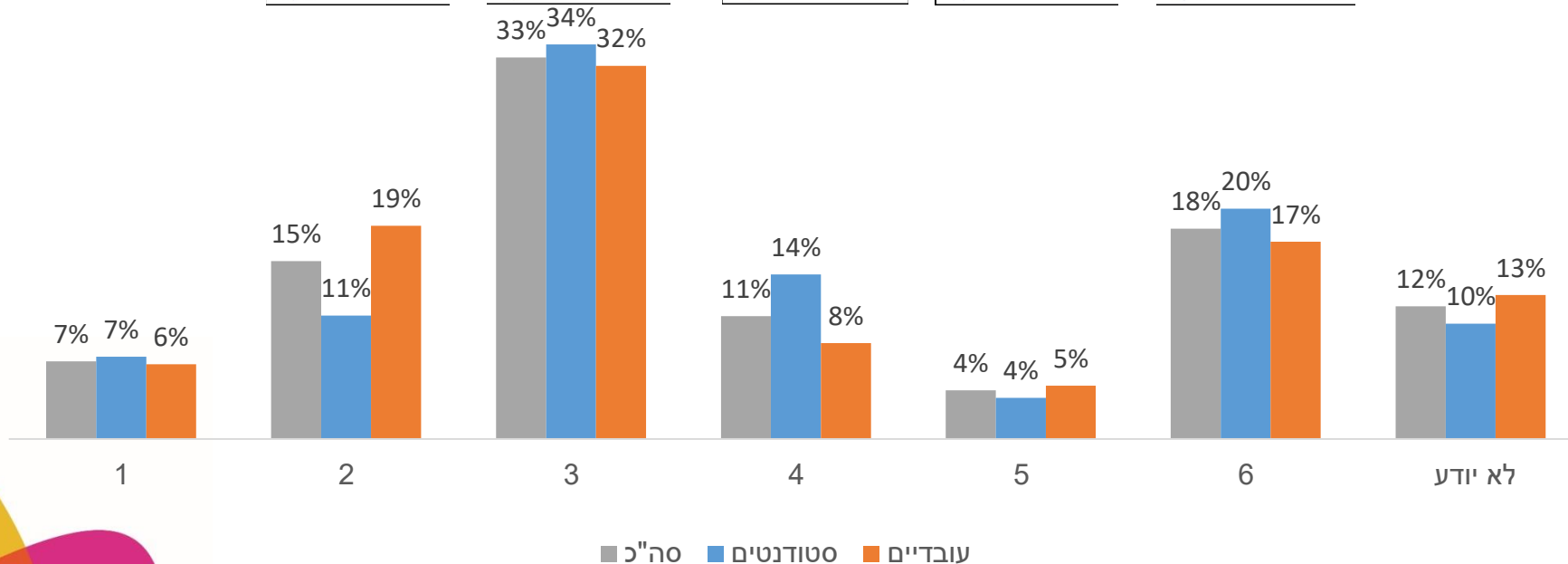
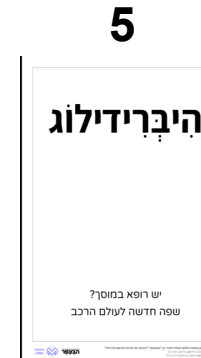
הבנקר

הקדיש לבנק מומחה לייצוב הנהיגה ESP. המערכת מונעת סטייה בלתי רצויה של הרכב במהלך הנסיעה. המערכת מזהה סטייה בלתי רצויה של הרכב ומפעילה אוטומטית את מערכת היציבה. המערכת מונעת סטייה בלתי רצויה של הרכב במהלך הנסיעה. המערכת מזהה סטייה בלתי רצויה של הרכב ומפעילה אוטומטית את מערכת היציבה.

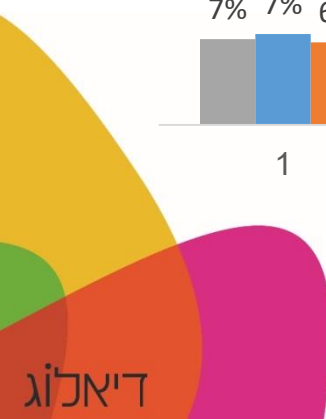


הכרזה שהכי משדרת חדשנות

כרזה מס' 3 נתפסת כמשדרת חדשנות בקרב סטודנטים ועובדים, אחריה כרזה מס' 6.

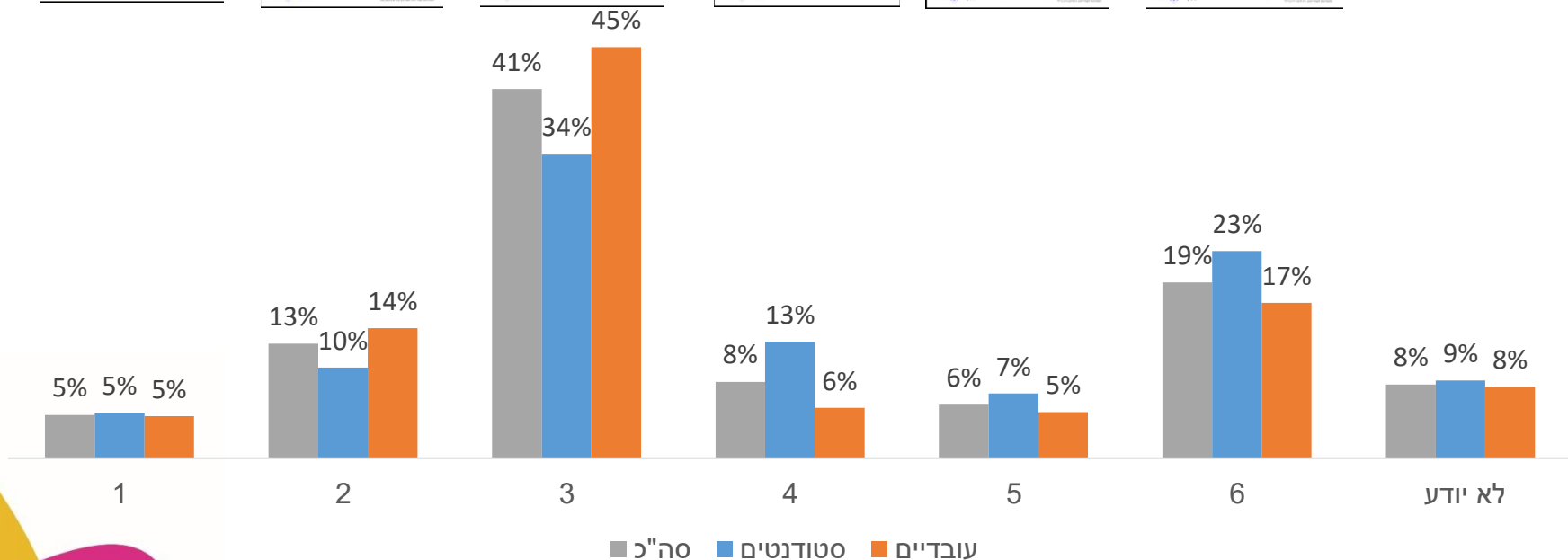
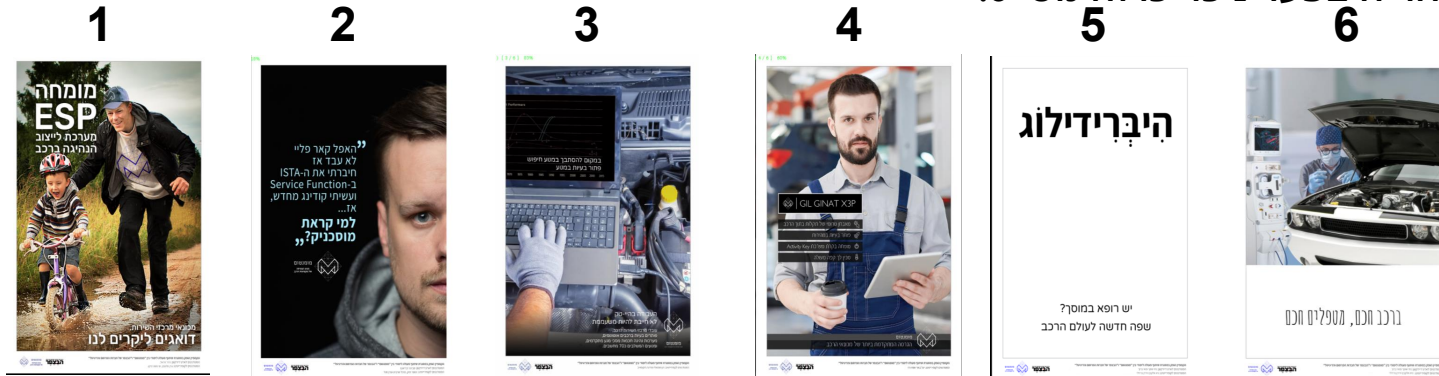


ישנה כוונה לפתוח בקמפיין לשיפור תדמית מקצועות הרכב ולעידוד עובדים להגיע לתחום זה, מבין הכרזות הבאות, איזו כרזה לדעתך **משדרת חדשנות?**

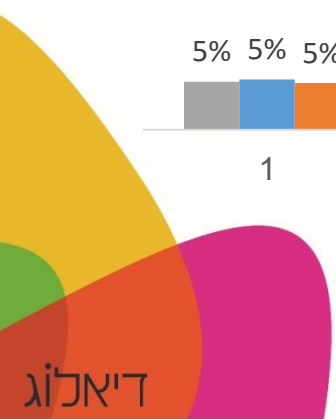


הכרזה שהכי משדרת עולם מקצועות טיפול הרכב בטכנולוגיה מתקדמת

כרזה מס' 3 נתפסת כמשדרת שעולם מקצועות הרכב עתיר בטכנולוגיה מתקדמת בקרב סטודנטים ועובדים, אחריה בפער ניכר כרזה מס' 6.

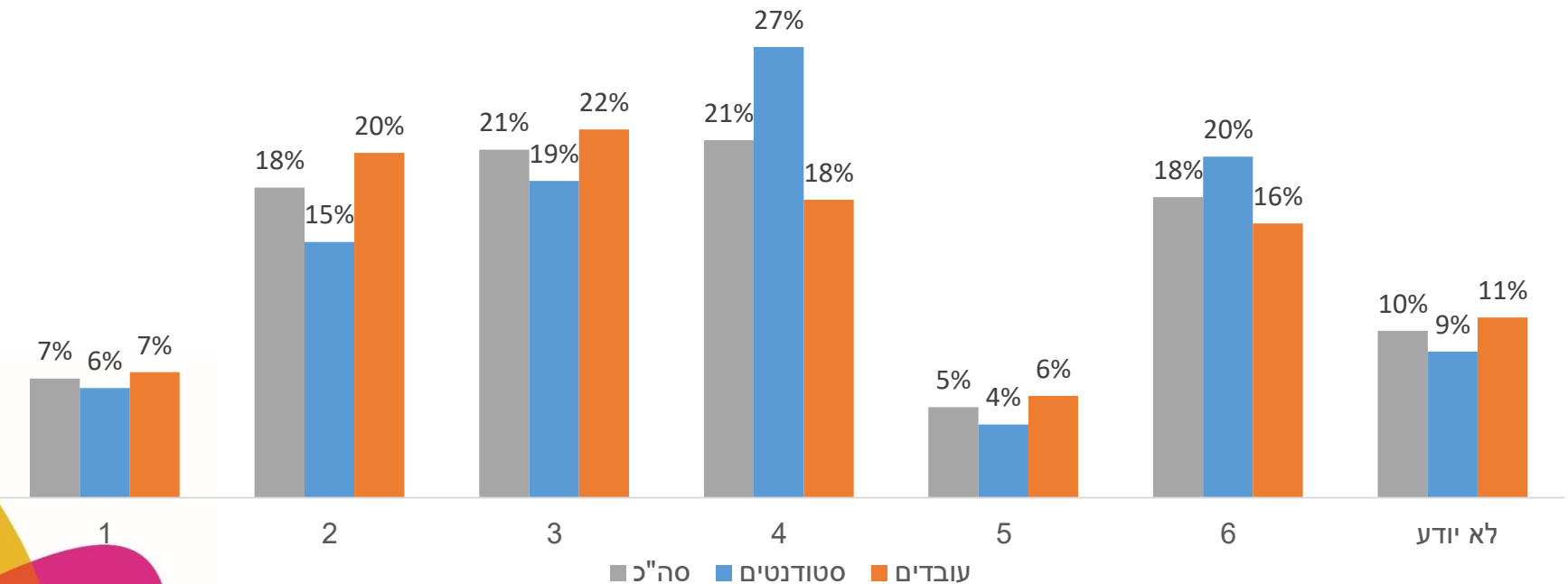
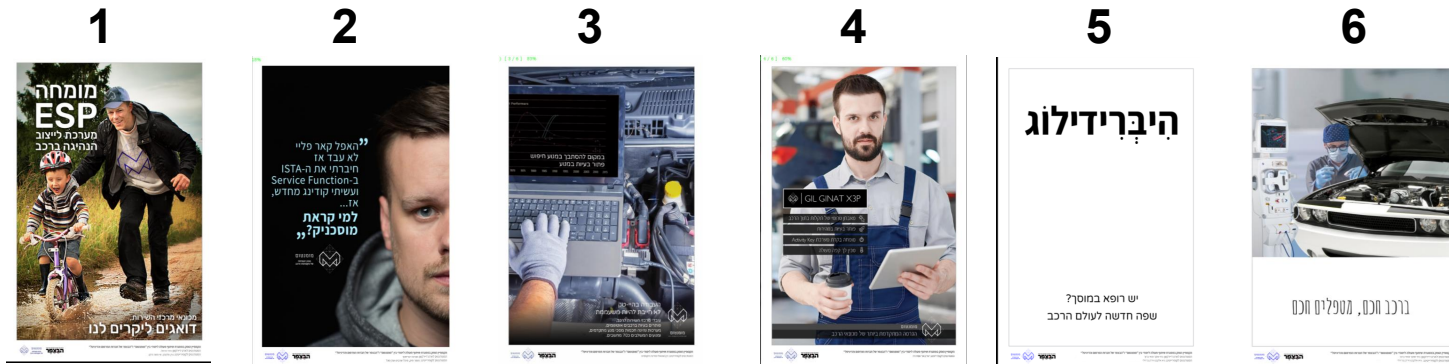


ישנה כוונה לפתוח בקמפיין לשיפור תדמית מקצועות הרכב ולעידוד עובדים להגיע לתחום זה, מבין הכרזות הבאות, איזו כרזה לדעתך משדרת עולם מקצועות טיפול הרכב עתיר בטכנולוגיה מתקדמת?



הכרזה שהכי תצליח למשוך עובדים לתחום

בעיני הסטודנטים הכרזה שהכי תצליח למשוך עובדים הינה מס' 4, אחריה 6 ו 3. ואילו בקרב עובדים חלוקות הדעות, הכרזות שצויינו הם: 3, 2, ו 4.

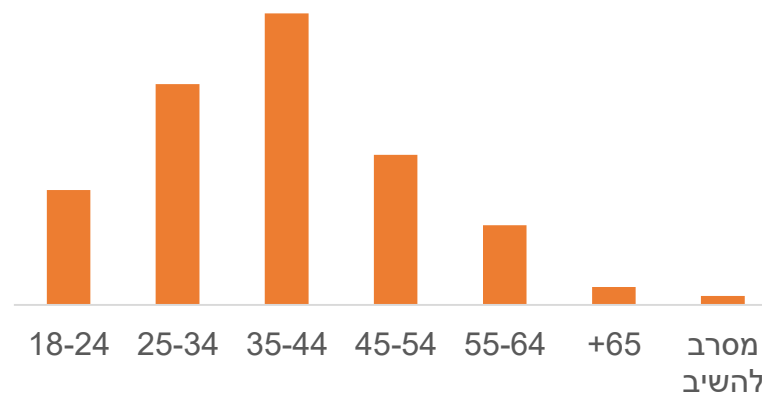
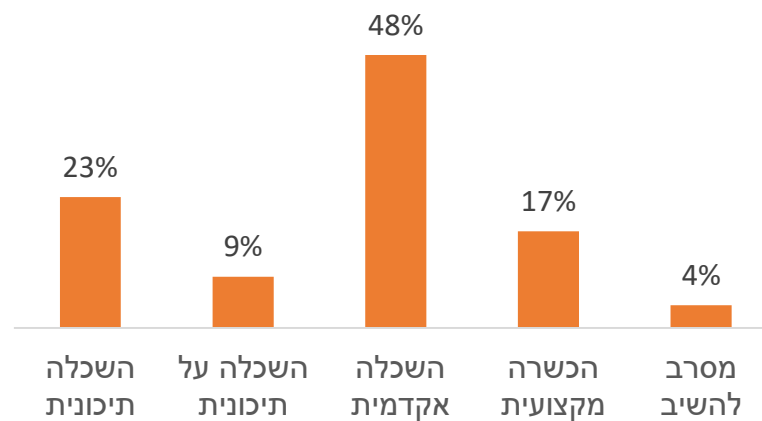
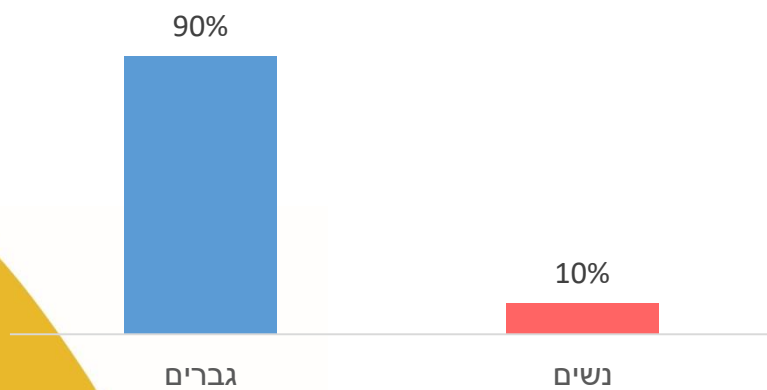
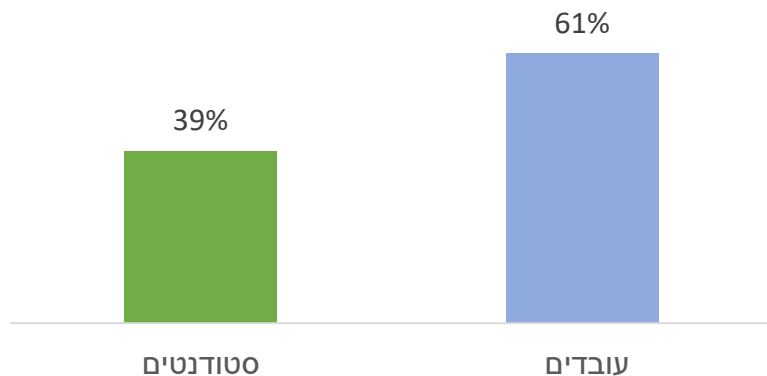


ישנה כוונה לפתוח בקמפיין לשיפור תדמית מקצועות הרכב ולעידוד עובדים להגיע לתחום זה, מבין הכרזות הבאות, איזו כרזה לדעתך משדרת **למשוך עובדים לתחום?**



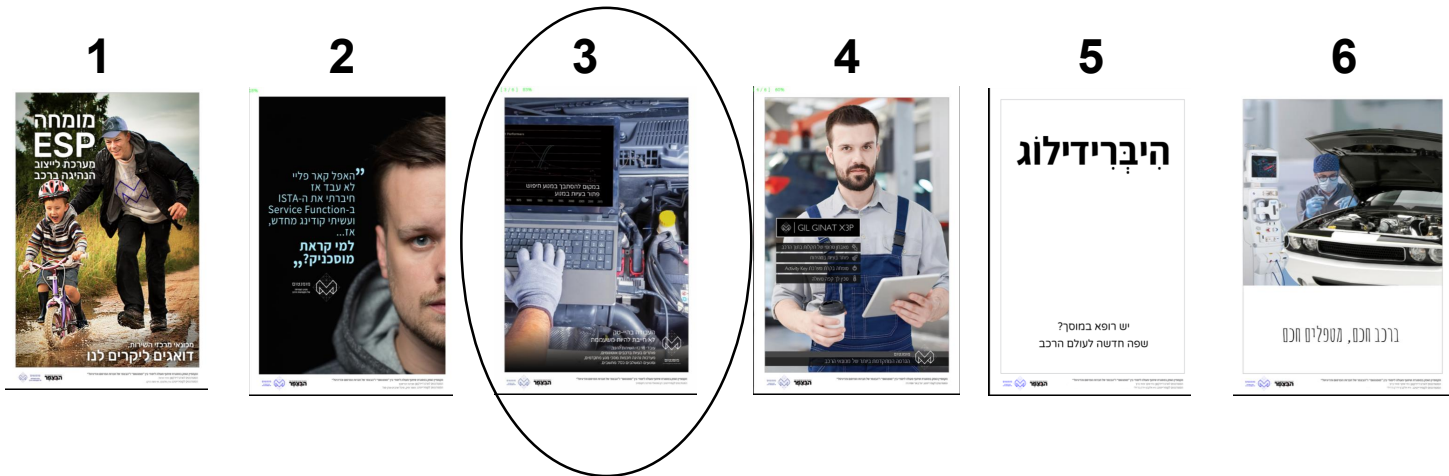
דמוגרפיה

איפיון המשיבים



סיכום

- ▶ מרבית העובדים (86%) בתחום גאים בעבודתם, ובחרו בה מתוך אהבה ותשוקה לרכבים, חלקם גם בשל היותם בעלי חוש טכני מפותח.
- ▶ עבודה בתחום הרכב נתפסת כדורשת יכולות טכניות גבוהות, הכשרה וניסיון וכזו הנעשית באמצעות מכשור מתקדם. גם בהשוואה לעובדים בתחום בעבר, העובדים כיום בתחום נתפסים יותר מתקדמים טכנולוגית.
- ▶ מאפיינים העיקריים של העבודה בתחום: מורכבות, מיחשוב, וחדשנות.
- ▶ למרות תפיסת העבודה כמתקדמת טכנולוגית ודורשת מורכבות ויכולות טכנית גבוהה, העובדים בתחום והסטודנטים סבורים כי מקצוע הטיפול ברכב נתפס בעיני הציבור כמפוקפק, ולא מכובד, עדיין התפיסה התדמיתית של המקצוע העובדים בתחום נמוכה ונדרש טיפול תדמיתי בקרב כלל הציבור.



כרזה מס' 3 נתפסת כמשדרת חדשנות וכעולם עתיר בטכנולוגיה מתקדמת, בפער ניכר בהשוואה לשאר הכרזות שנבדקו.
 כרזות 2,3, 4 ו 6 נתפסו במידה דומה ככאלו שיצליחו למשוך עובדים לתחום. כרזה 4 בולטת יותר בקרב סטודנטים.





יעוץ ארגוני, מחקר והדרכה בע"מ

