

מרץ 2020

## סטריאוטיפ על הילוף נשים, גברים ומה שביניהם



סיגל עוז,

מנכ"לית חברת "גלאגליים"

פלטפורמה דיגיטלית להשוואת מחירי חלפים, טיפולים ותיקונים לרכב.





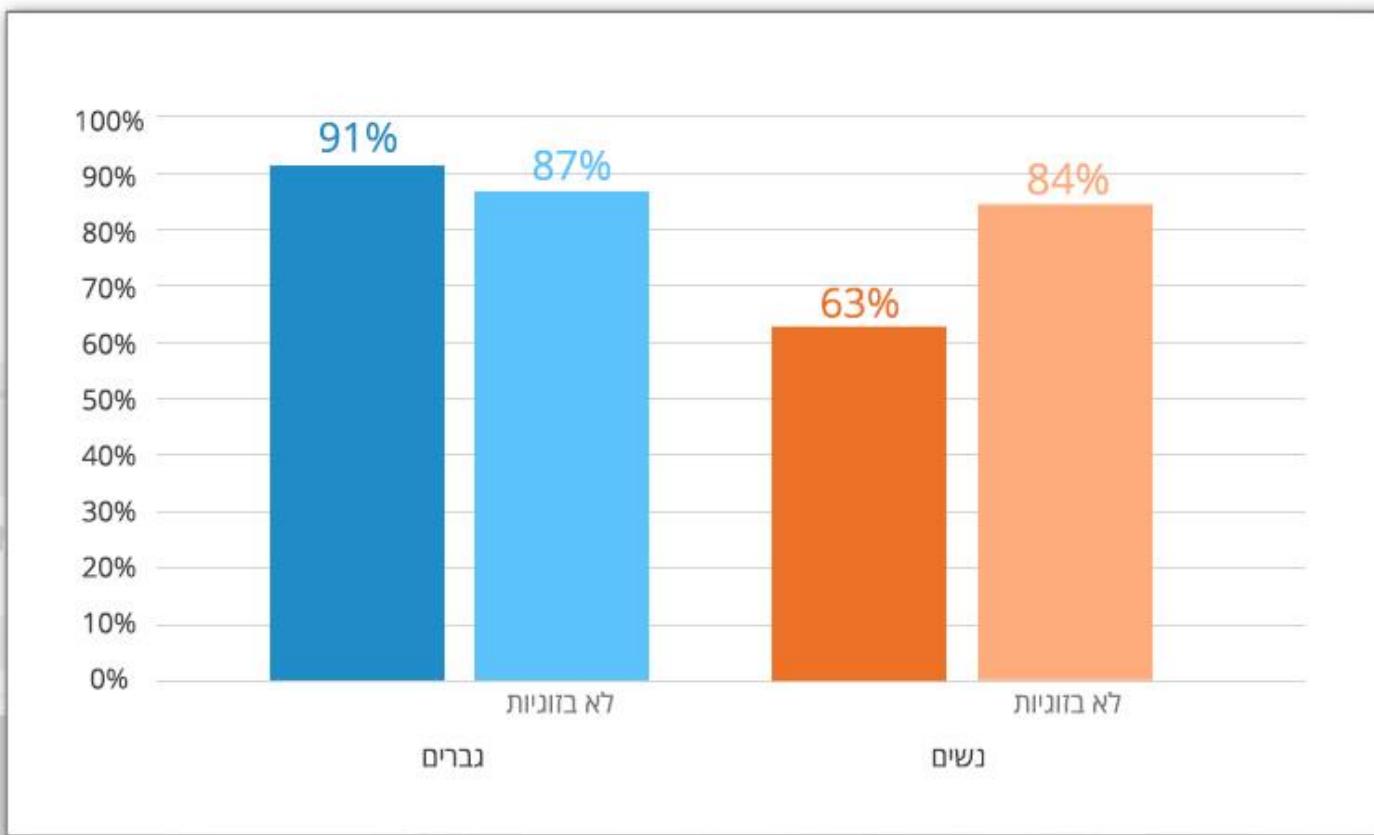
## **סקר עמדות ויחס אודות "נשים בעולם הרכב"**

ערכנו סקר מקיף ע"י חברת "מאנר מוחות"  
בניהולו של פרופ' יצחק כ"ץ.  
דגמנו מעל 500 בעלי רכב, מעל גיל 20,  
כולם בעלי רכב פרטי.



# האם את/ה נהגת/ת לקחת את רכבך למושך או שימושו אחר ל לוקח עבורה את הרכב למושך ?

מה קורה כשהנדגנים לא בזוגיות ?



**כשהם לא בזוגיות, נשים וגברים לוקחים את הרכב למושך ביחס שווה !**

84% מהנשים מעדות כי הן לוקחות את הרכב בעצמן למושך לעומת 87% מהגברים

**הנתון משתנה, כאשר זוגיות נכנסת לתמונה...**

רק 63% מהנשים מדווחות כי הן לוקחות את הרכב למושך בעצמן, לעומת 91% מהגברים !

או האם הגברים " לוקחים על עצםם " את הטיפול או שמא הנשים " מטילות " זאת על הגברים ?

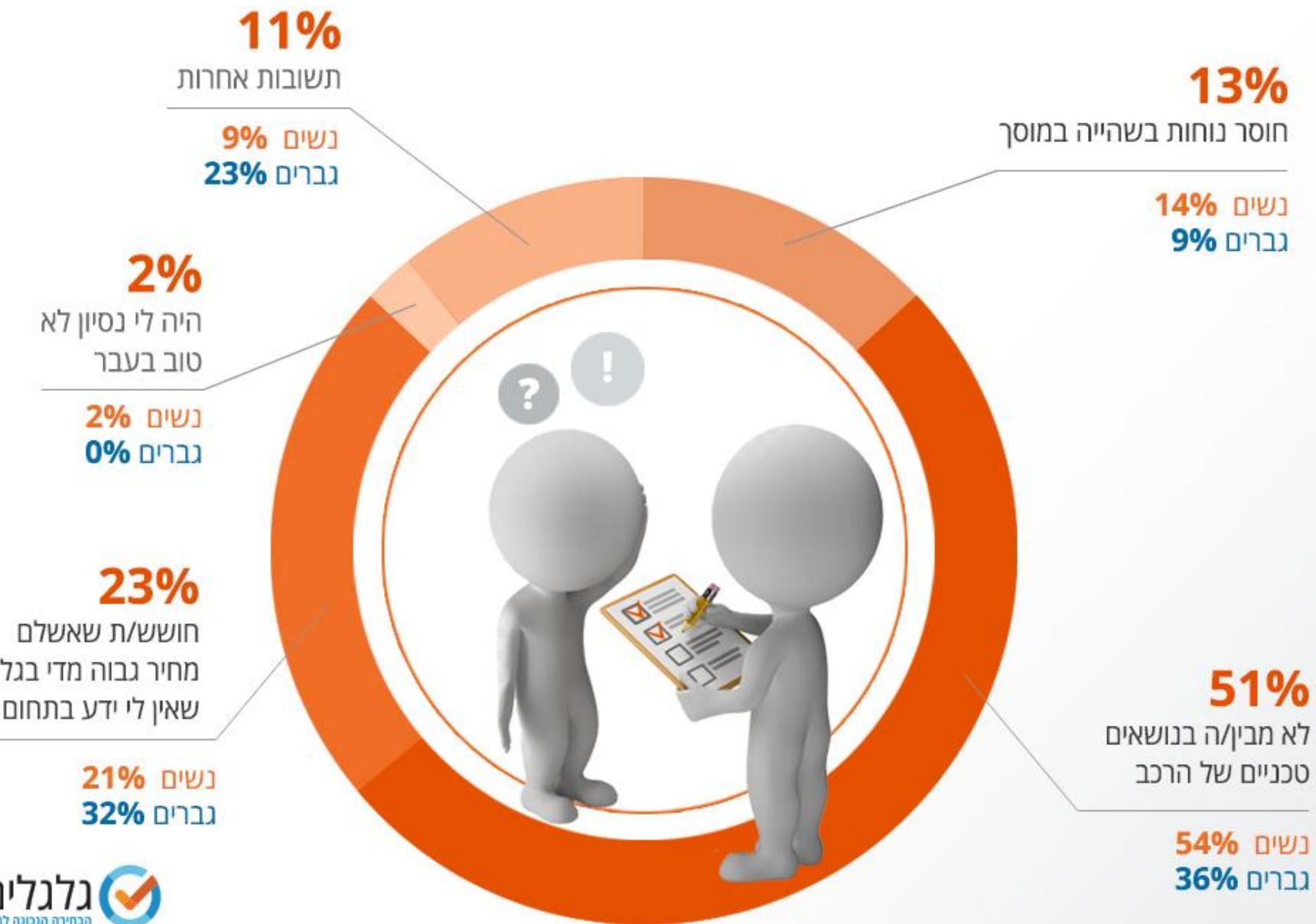
או אולי בכלל מדובר בהסכמה הדדית ?



# אם הייתה רצחה ללקח את הרכב למושך ?



# מה הסיבה העיקרית שמנעת ממך ל��ח את רכבך למושך?



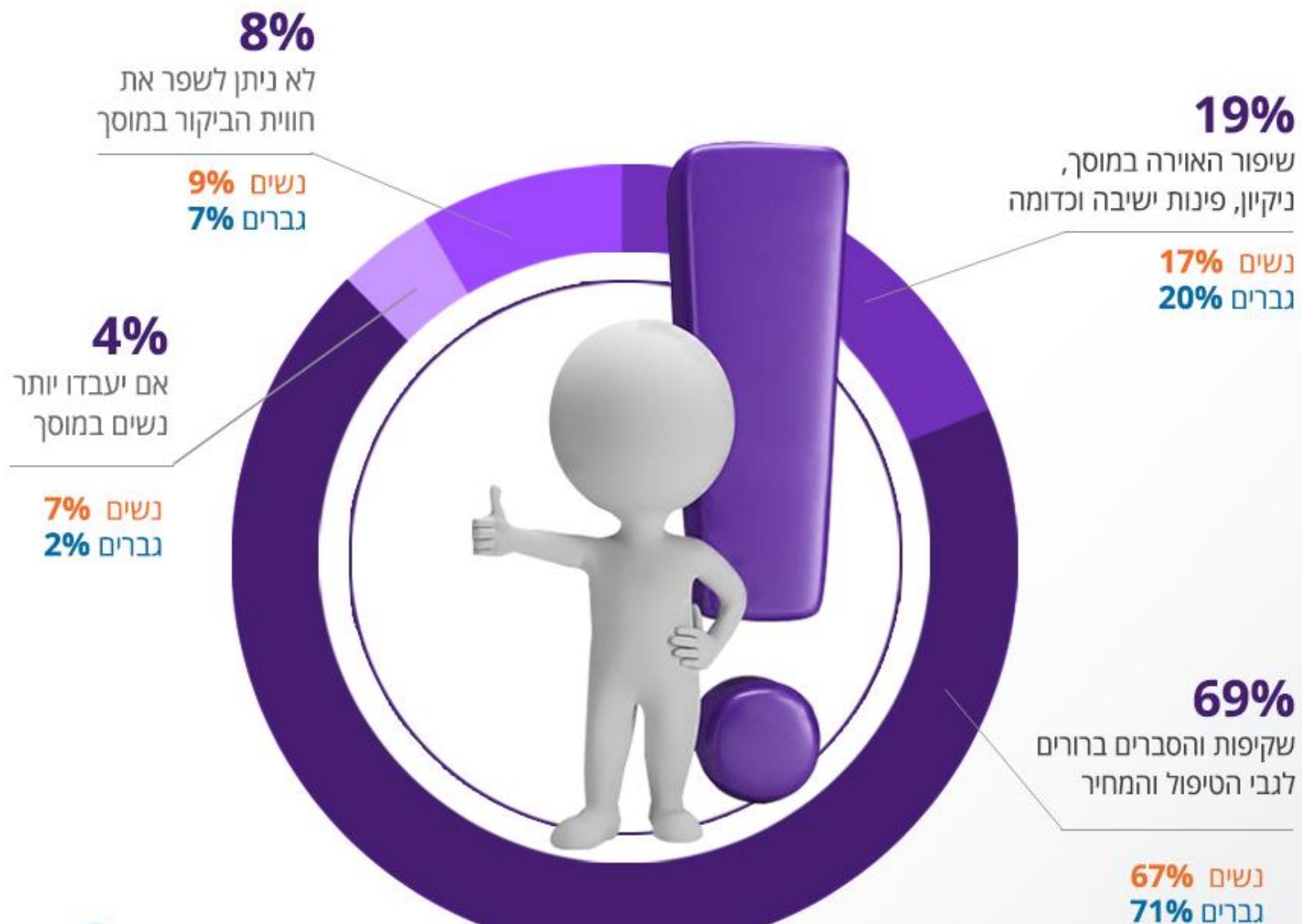
## **שני המינים לא מעוניינים לחת את הרכב למושך במידה שווה !**

- הסיבה העיקרית, אצל שני המינים היא כי אינם מבינים בנושאים טכניים. נשים מודות בכך יותר מגברים.
- גברים חששים יותר מנשים שיגבו להם מחיר גבוה מדי בגין חוסר הידע.
- רק 2% מהנדגים העידו כי הסיבה העיקרית שמנעה מהם לחת את הרכב למושך היא נסיוון לא טוב בעבר.



**מה המשקנה ?  
נשים בזוגיות "מעבירות" את  
הטיפול למושך על הגברים ?**

# מה לדעתך יכול לשפר במידה רבה ביותר את החוויה של להגעה למוסך?



## **גבר או אישה, מה שמספריע היא תחושה של חוסר שקייפות**

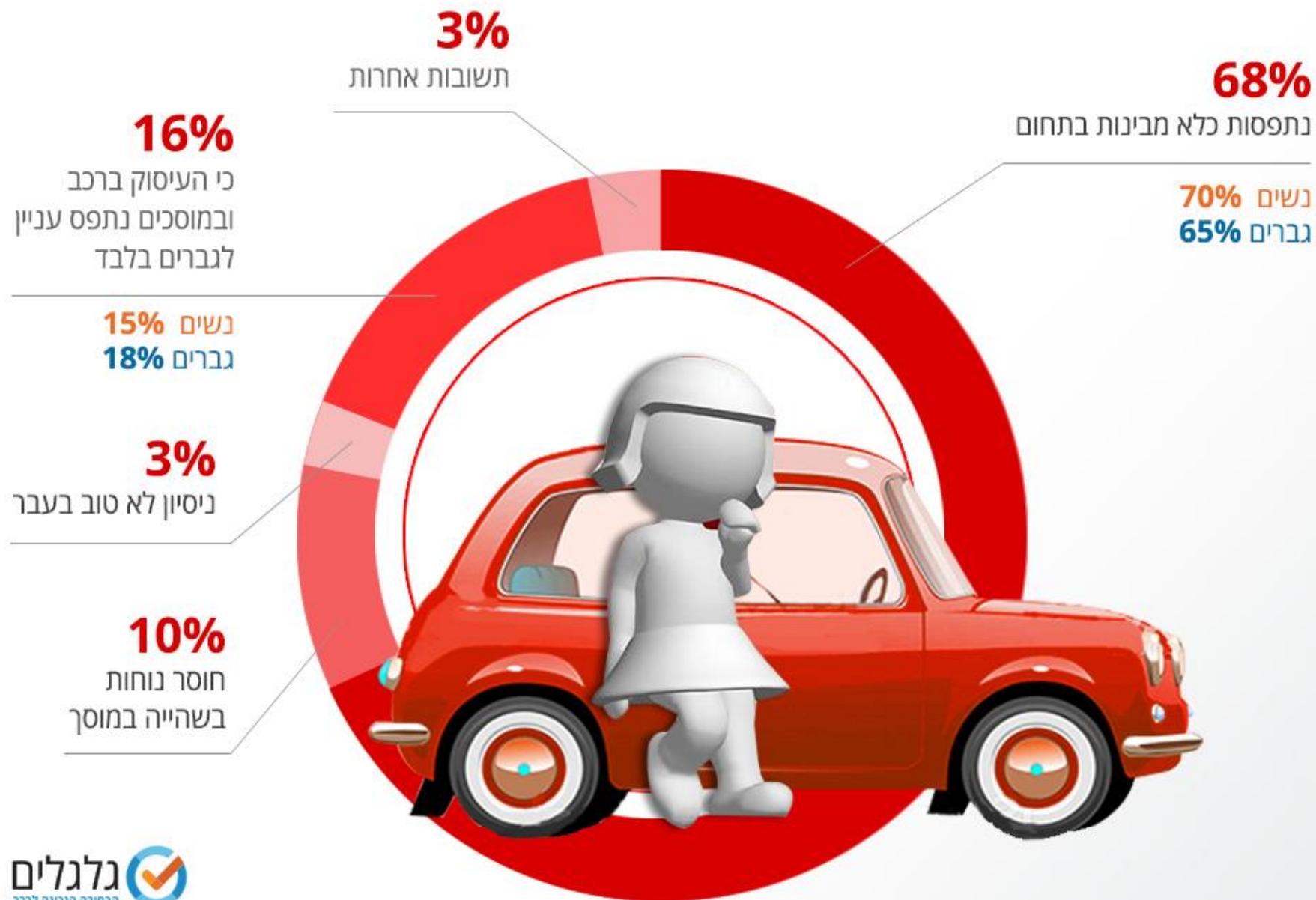
קיימת תמיינות דעתים אצל שני המינים - שקייפות והסבירים ביחסים  
לגביה הטיפול הם שיגרמו לשיפור החוויה



# האם אתה חושב/ת שנשים חוששות להגיע ל毛主席 יותר מאשר גברים?



# מדוע את/ה חושב/ת שנשים חוששות להגיע לטיפולים במוסך?



## הסתראוטיפ בקרב הנשים חזק אף יותר מאשר בקרב הגברים

- הסטריאוטיפ שלט:  
קונצנזוס בקרב הנשאים - 87% חשבים שנשים חוששות יותר מגברים להגיע למשבר (85% מהגברים - 90% מהנשים !)
- הסיבות העיקריות שהנשאים חשבים כך היא התפיסה לפיה נשים לא מבינות בתחום 68% (65% מהגברים - 70% מהנשים !) וכי העיסוק ברכב ובמוסכים נתפס לגברים בלבד (16%)



# באיזה מידת אתה מבין/ה בכל רכבי ובטיפול בהם?



# האם "הבנה בכלל" רכוב" היא בעניין תכונה גברית או נשית?



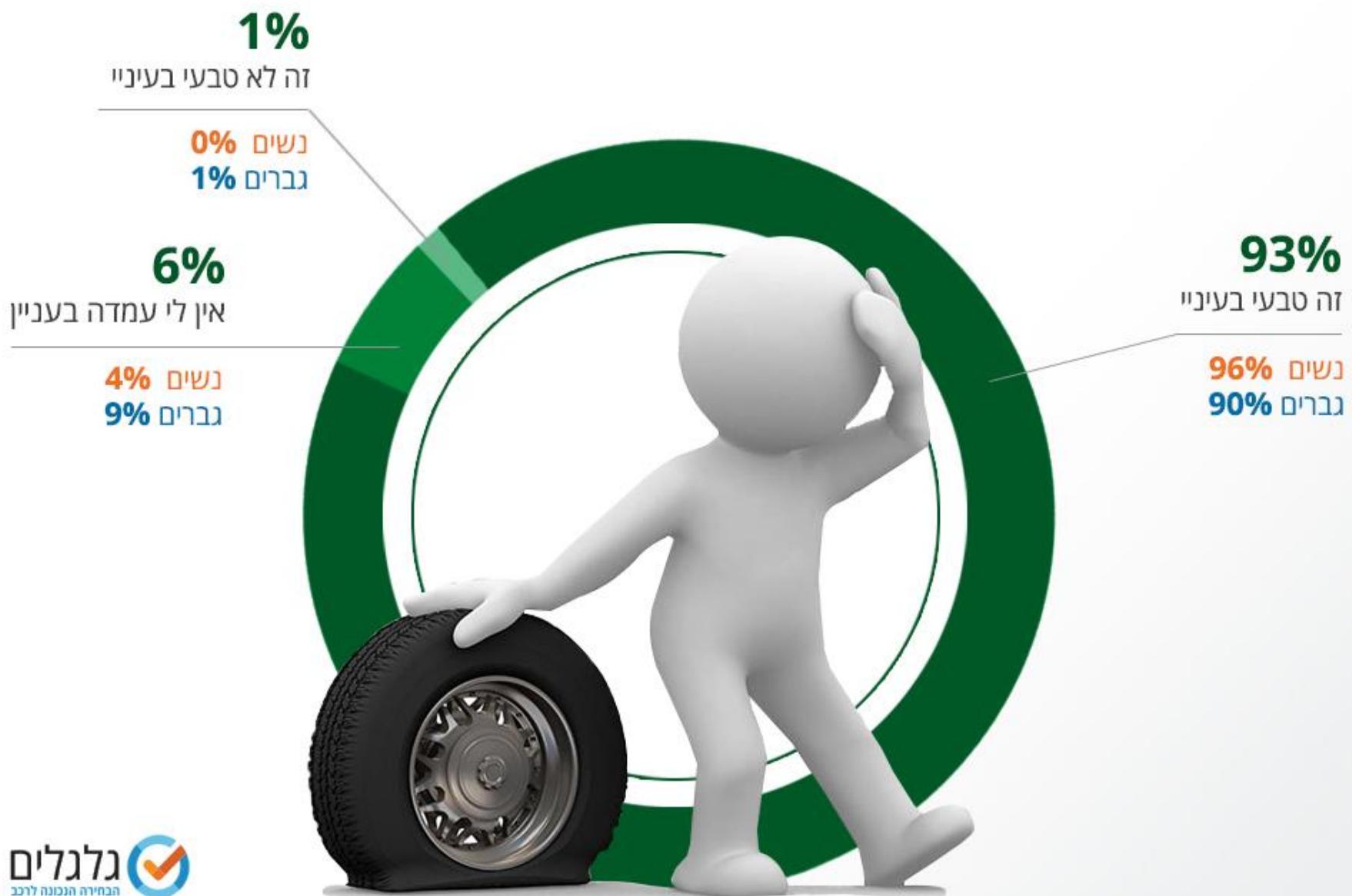
## לא מבינים ברכבים נקודה. אבל... גברים "צרייכים" להבין ונשים פשוט לא

- רוב מוחלט של הנשים והגברים העידו שהם מבינים במידה בינונית.
- 44% מהנשים העידו על עצמן שהן לא מבינות בכלל רכב וטיפול בהם, לעומת 21% מהגברים.



- לעומת ממחצית המשיבים, גם גברים וגם נשים העידו שלדעתם, מדובר בתוכנה "גברית" (54% מהגברים ו- 50% מהנשים), הממחצית השנייה (49% מהנשים ו- 45% מהגברים) רואים בהבנה כלל רכב תוכנה גם נשית וגם גברית.
- רק 1% מהנשים והגברים חושבים שמדובר בתוכנה נשית".

# מה אתה חושב/ת על גבר שמחлив צמיג ברכבו?



# מה אתה/ה חושב/ת על אישת שמחליפה צמיג ברכבך?

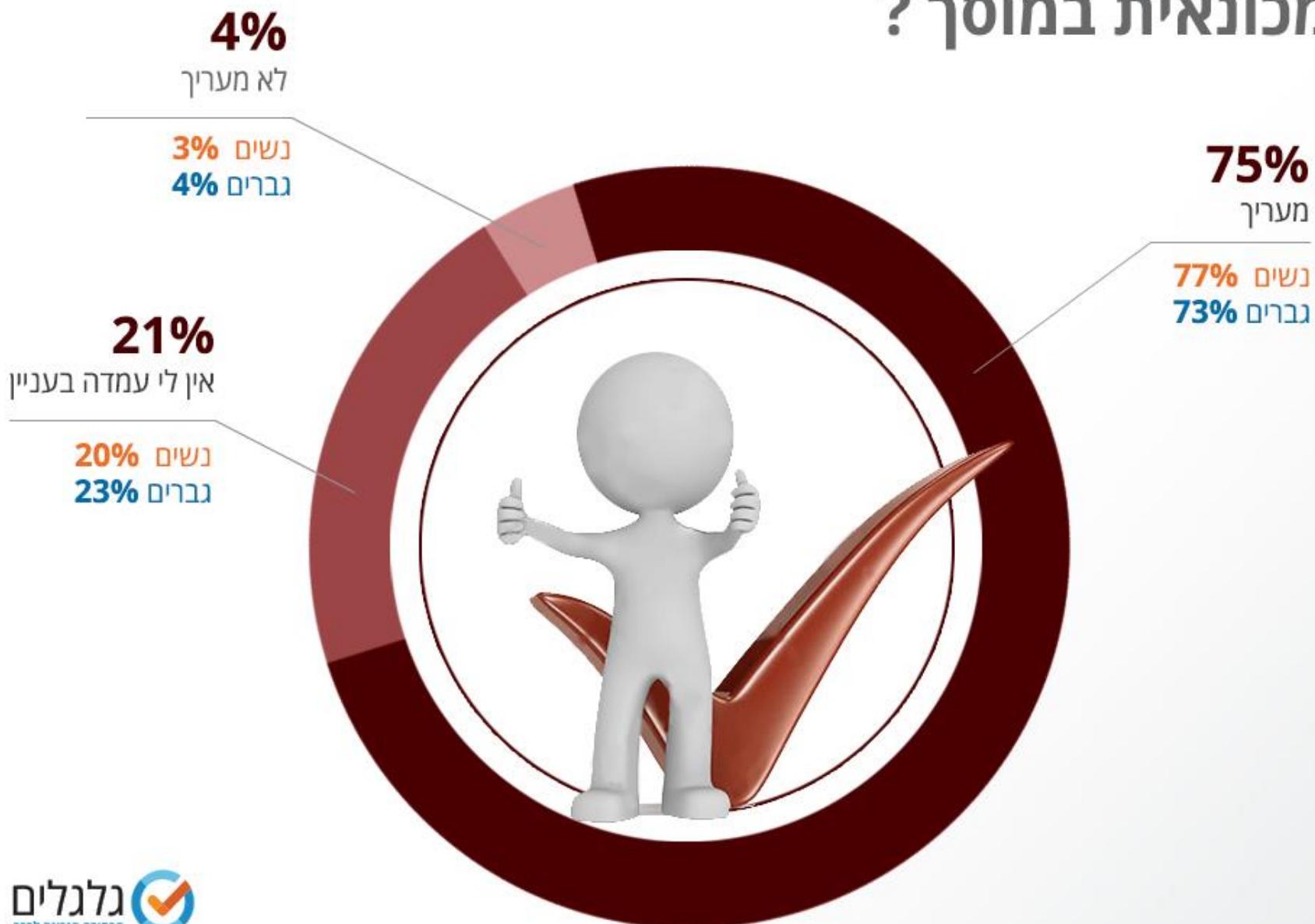


## **גם מחוץ למושך, ההבניה החברתית נשמרת**

90% מהגברים | 96% מהנשים חושבים זה טבעי שגברים מחליפים צמיג - קונצנזוס לעומת:  
57% מהגברים - 69% מהנשים שסבירים שהזעט טבעי שאישה תחליף צמיג. 22% מהגברים | 16% מהנשים העידו כי הדבר אינו טבעי בעינייהם.



# האם את/ה מעריך/ה או לא מעריך/ה אישת שעבודת כמכונאית ביחס?



# באיזה מידת את/ה סומר/ת על מכונאות שתטפל ברכבר במוסך?



## **מעריצים , אבל גם סומכים ? הסטריאוטיפ מושרש חזק בשני המינים, ביחס זהה לחלווטין**

- 75% מהנשאלים מעריכים אישה שעבדת כמכונאית במוסך, קיימת תמיינות דעים בין גברים לנשים.
- האם הם סומכים על מכונאית שתטפל להם ברכב ?  
70% מהגברים ו 71% מהנשים כן סומכים.  
30% מהגברים ו 29% מהנשים לא סומכים  
על מכונאית אישה !

**מה אתן אומרות ?**



**עם איזה משפט את/ה מסכימים/ה יותר: הייתה שמחה וחשה בונוח  
אם היו מעסיקים יותר נשים כמכונאיות במוסכים, או, העסקת נשים  
כמכונאיות פוגעת במקצועיות הטיפול בкли הרכב ?**

**16%**

העסקת נשים

כמכונאיות במוסכים

פוגעת במקצועיות הטיפול

**נשים 12%**

**גברים 21%**

**84%**

היתה שמחה וחשה בונוח אם היו מעסיקים יותר נשים כמכונאיות

**נשים 88%**

**גברים 79%**



# האם הייתה תומך או לא תומך בבער אם היה רוצה לעסוק בתחום מכונאות הרכב ?



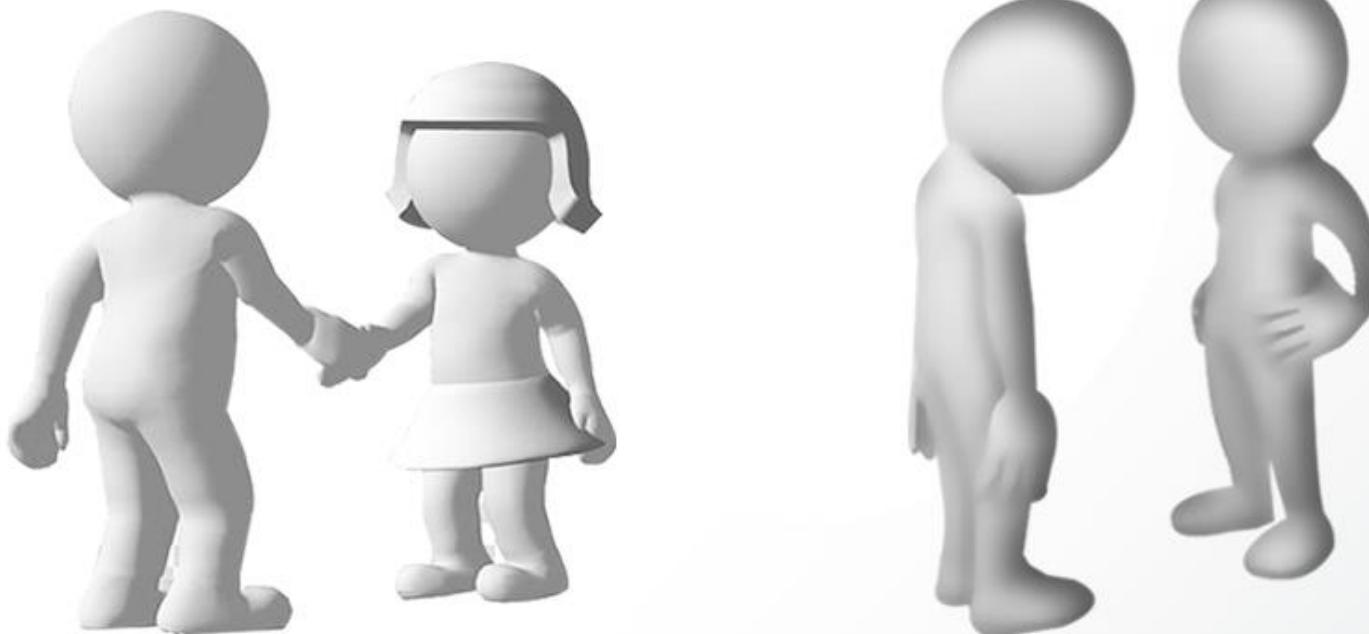
# האם הייתה תומך או לא תומך/ת בבראשית רוצה לעסוק בתחום מכונאות הרכב ?



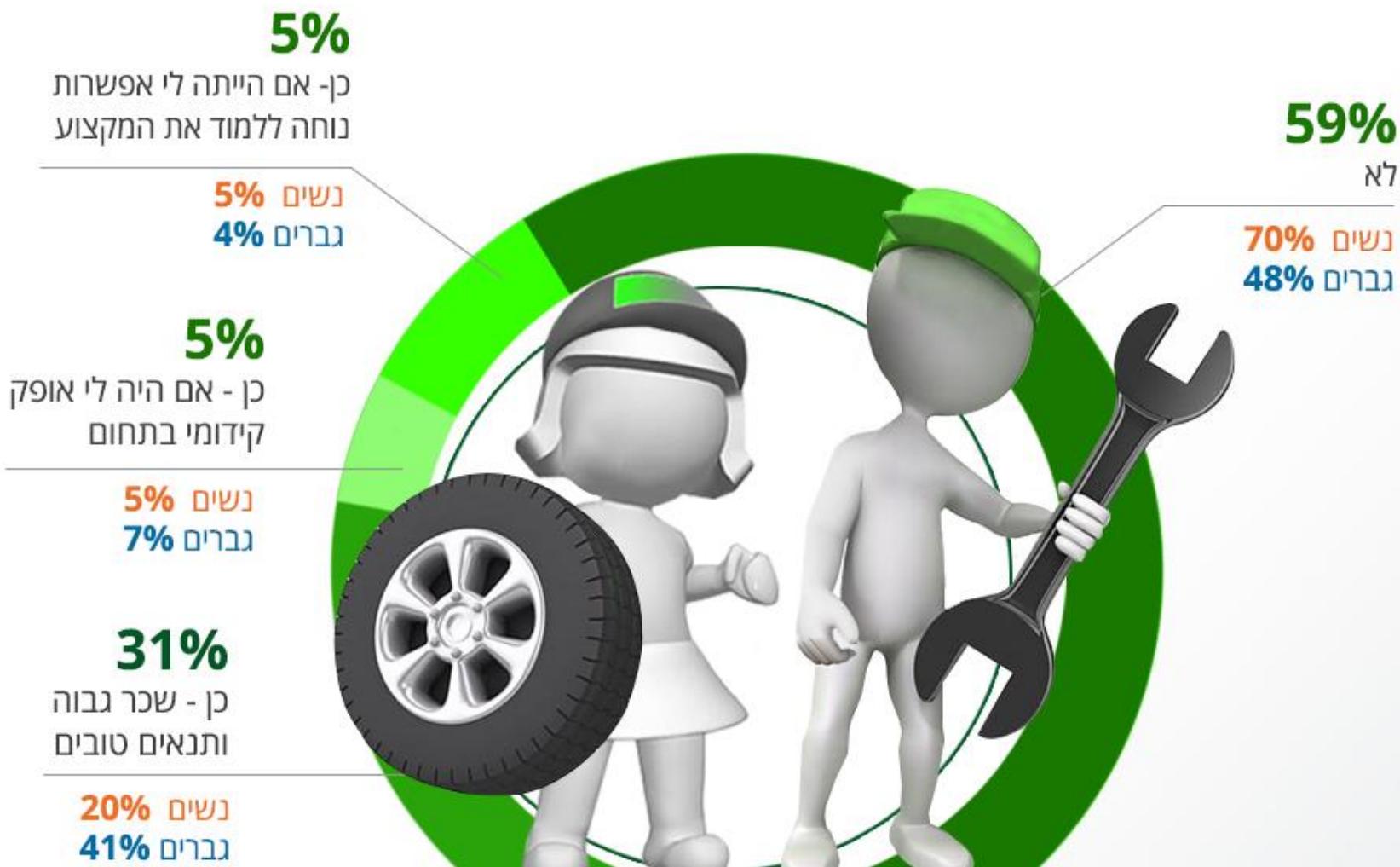
# **הסטריאוטיפ מועבר אל דור המושר, אם כי במידה פחותה**

## **מה חשובים הננסקרים לגבי דור המושר ?**

- 38% מהמשיבים היו תומכים בביטחון אם הייתה רצחה לעסוק בתחום המכווןות לעומת, 49% מהמשיבים שהיו תומכים בביטחון אם היה רצחה לעסוק באותו התחום.
- 36% מהמשיבים לא היו תומכים בביטחון אם הייתה רצחה לעסוק בתחום המכווןות לעומת, 20% מהמשיבים שלא היו תומכים בביטחון אם היה רצחה לעסוק באותו התחום.



# אם יש משהו שיגרום לך לעבוד בתחום מכונות הרכב?

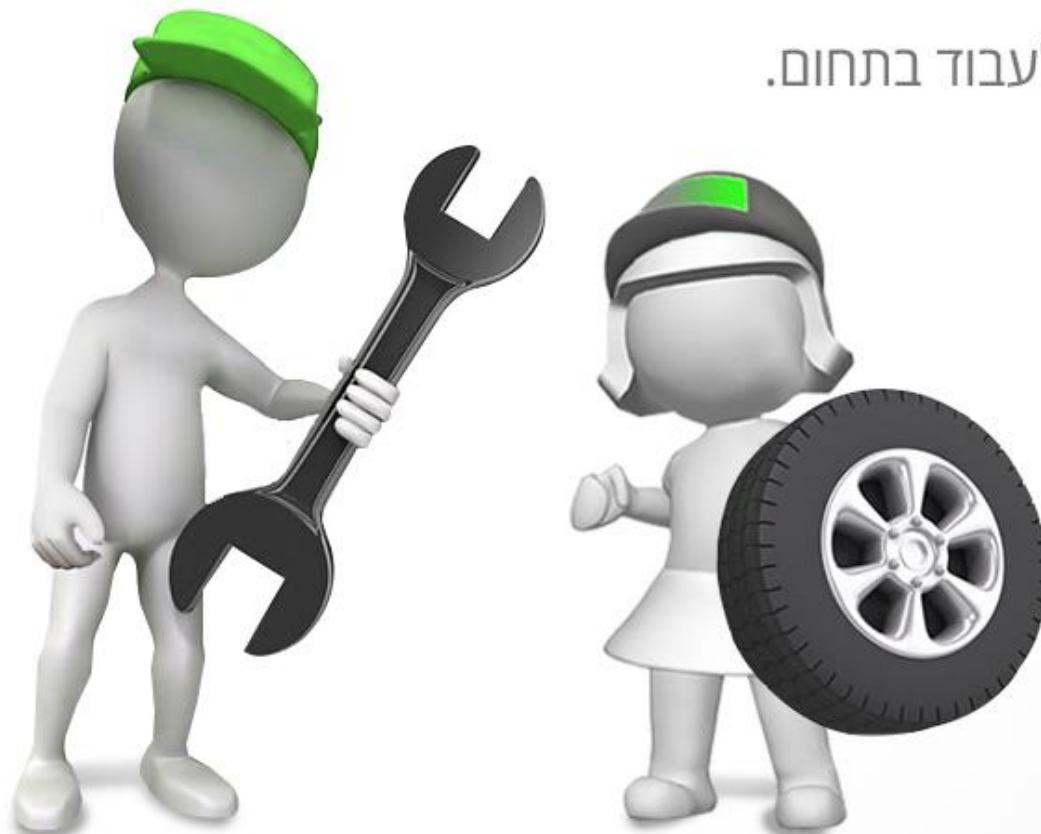


## מכונאות רכב כמקצוע ?

59% השיבו ששום גורם לא היה מושפע עליהם לעבוד בתחום מכונאות הרכב.  
70% מהנשים ענו כן.

41% היו רצים לעבוד בתחום אם היה להם שכר גובה יותר, תנאים יותר טובים,  
אפקן קידומי ואפשרות נוחה ללמידה את המקצוע.

30% מהנשים ענו שהיו שוקלות לעבוד בתחום.



## לסיכום...

- התפיסה לנבי המיקום של נשים בעולם הרכב זהה אצל שני המינים.
- בעולם שבו שלישי מהגברים וגם מהנשים מעידים שלא יסמכו על מוכנאות אישة שתטפל ברכבם, האחריות למצוות ולשינוי מונחת לפתחם של שני המינים.
- שני המינים חווים את אותם הקשיים בטיפול ברכב. נשים "נהנות" מהסתראוטיפ ובוחרות "להטיל" את הטיפול על הגברים, שמצדם מרגנישים חובה לגלוות ידע בתחום.
- עם זאת, רוב מוחץ של הנסקרים (גם גברים וגם נשים) היו רוצים לראות הרבה יותר נשים במוסכים ומודים שנשים עצמן נוכחותן, יגרמו להם להרגיש הרבה יותר בנה.





תודה על ההקשבה  
ובהצלחה !

