

**לקט ממצאי נתוני מה"ט לשנים 2015-2019**  
**מאפייני התמדה, נשירה ודיפלום**  
**בקרב הנדסאים וטכנאים מוסמכים במגמת הרכב**

---

מומנטום. מנוע הצמיחה של מקצועות הרכב בע"מ (חל"צ)

חוקרת: קרן דביר

הדוח הנוכחי מתמקד במאפייני ההתמדה, נשירה וזכאות לדיפלומה בקרב הסטודנטים בלימודי הנדסאים, במגמת רכב, ב-10 המכללות הקשורות בשותפות "מומנטום", בחמש השנים האחרונות. מקורות הנתונים ששימשו מחקר זה היו קבצי הנתונים המתקבלים מתוך המערכת הממוחשבת של מה"ט, האוספת נתונים אלו מהמכללות עצמן.

הנושאים המוצגים בדוח זה הם:

- בחינת מאפייני אוכלוסיית הלומדים במגמת רכב דרך בחינת סוגי המסלולים בהם לומדים הסטודנטים.
- מגמות בהתמדת הסטודנטים - כאשר סטודנט מתמיד הוא סטודנט שסיים מילוי חובותיו בלימודים במכללה.
- מגמות ומאפייני נשירת הסטודנט - כאשר סטודנט נושר הוא זה שהמכללה מדווחת עליו ככזה (בדרך כלל מדובר בסטודנטים שהודיעו על עזיבת הלימודים).
- מגמות בקבלת זכאות לדיפלומה - זכאות לדיפלומה מדווחת על ידי המכללה.

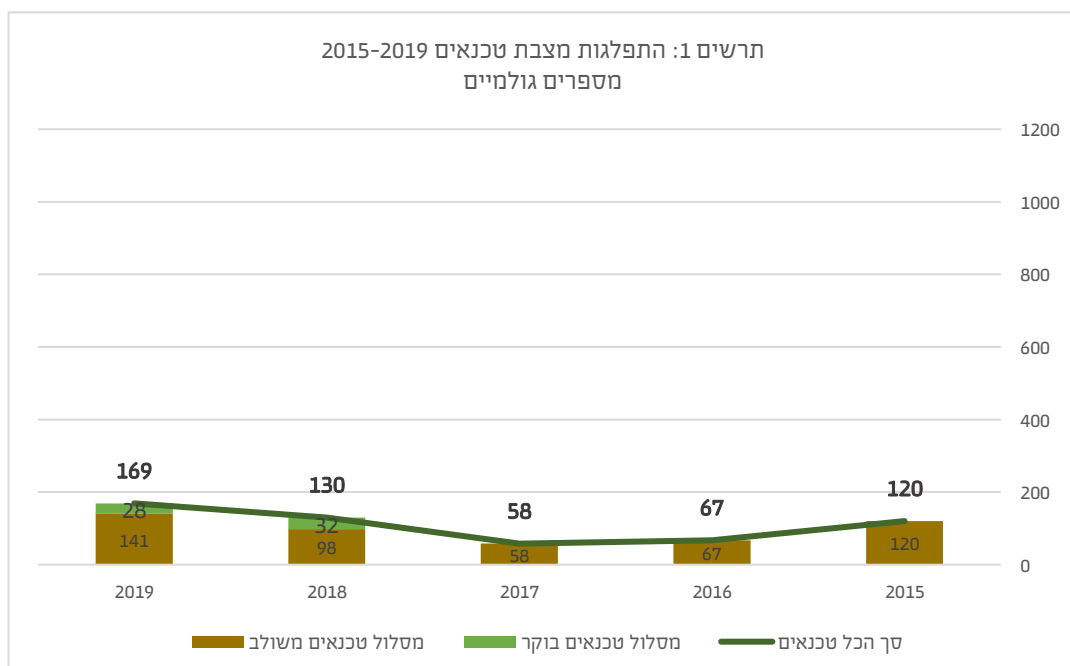
### סוגי המסלולים השונים בהם לומדים טכנאים במגמת רכב

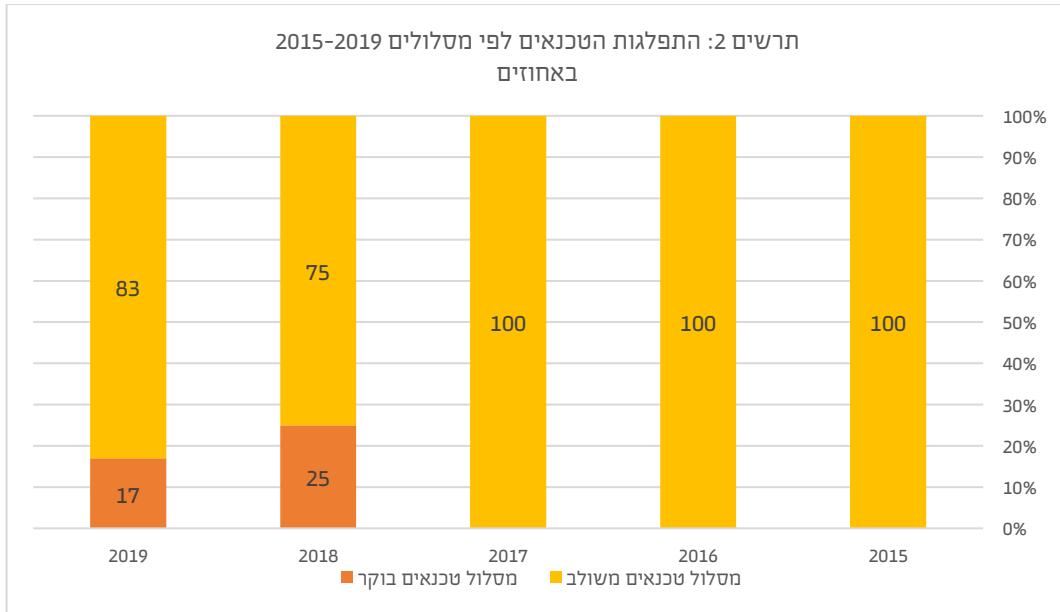
הסטודנטים במגמת הרכב לומדים בשני מסלולים שונים:

- לימודי טכנאים בלימודי בוקר
- לימודי טכנאים במסלול משולב

במספרי הטכנאים ניכרות מגמות מעורבות לאורך השנים כאשר בשנים 2018-2019 תחילתה של מגמת עליה מ-130 סטודנטים ל-169 סטודנטים (תרשים 1).

מרבית הטכנאים לומדים במסלול המשולב - כאשר בשנים 2018-2019 בהן החל מסלול הבוקר, הסטודנטים בו היוו כחמישית ועד רבע מכלל הטכנאים (תרשים 2).





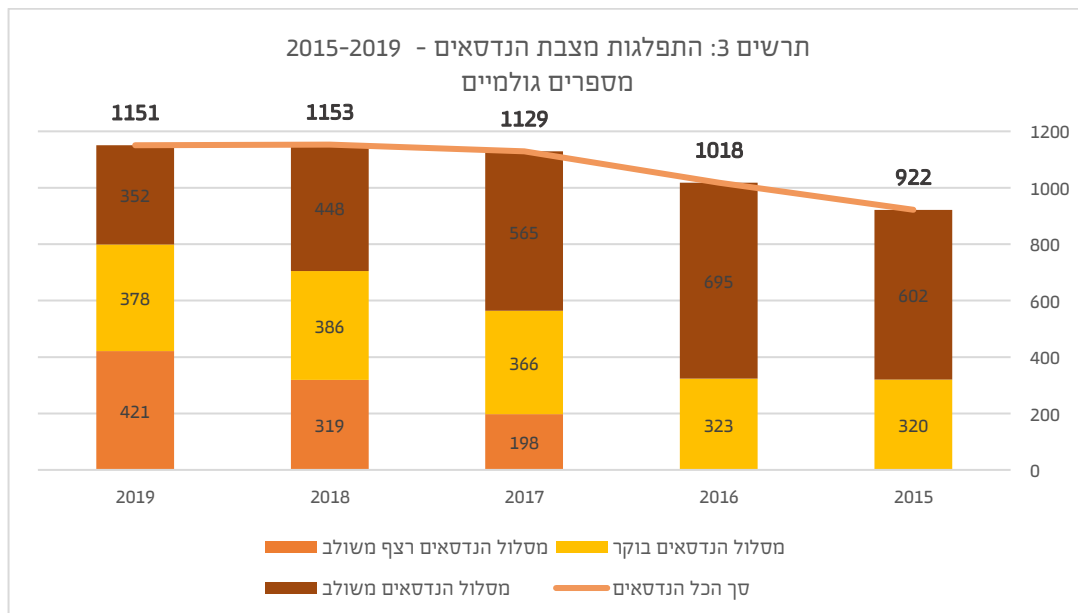
### סוגי המסלולים השונים בהם לומדים הנדסאים במגמת רכב

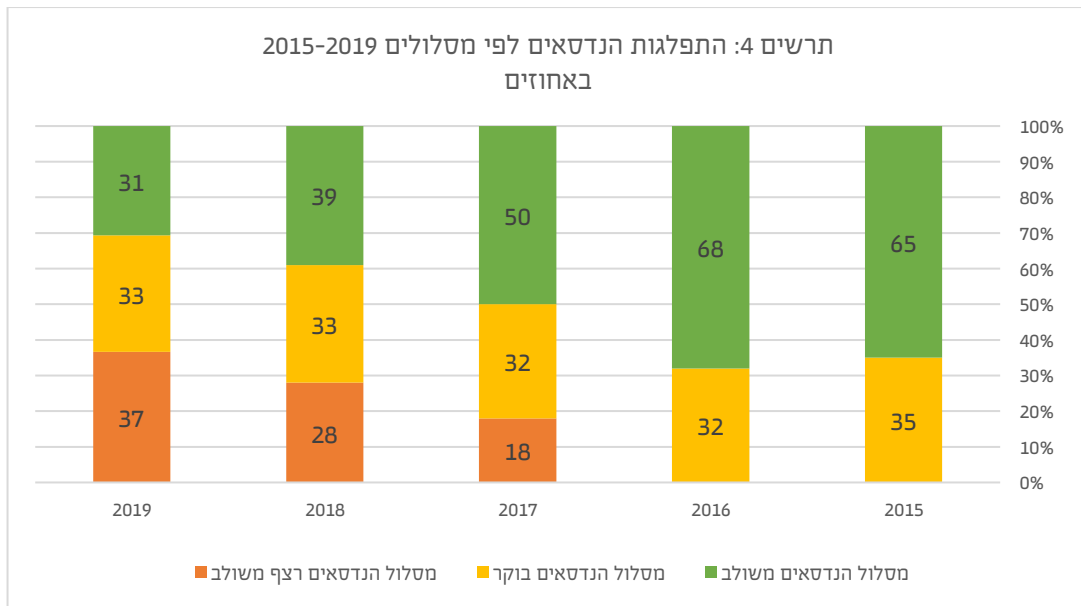
הסטודנטים במגמת הרכב לומדים בארבעה מסלולים שונים:

- לימודי הנדסאים בלימודי בוקר
- לימודי הנדסאים במסלול משולב
- לימודי הנדסאים במסלול רצף משולב

במספרי ההנדסאים ניכרת מגמת עליה עקבית לאורך השנים (תרשים 3).

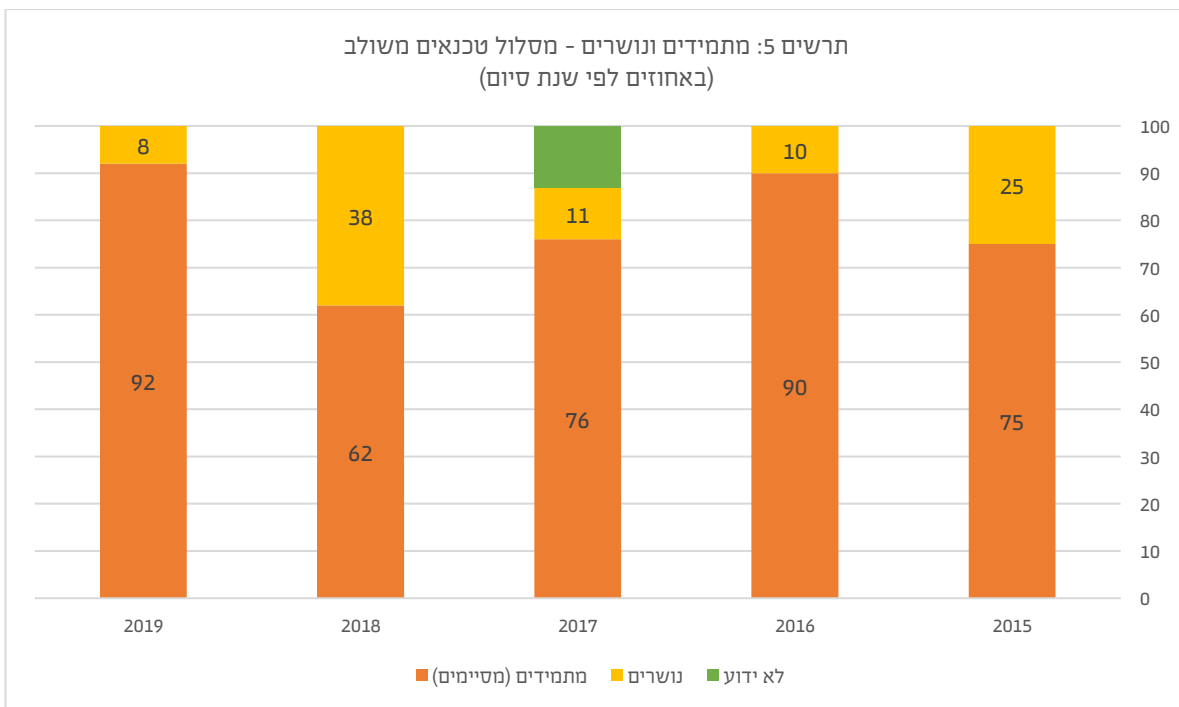
שליש מכלל ההנדסאים לומדים במסלול בוקר - אחוז זה נשאר עקבי למדי לאורך כל התקופה. אחוז ההנדסאים במסלול המשולב, לעומת זאת יורד בחצי (מכ-60% מכלל ההנדסאים לכשליש מהם) בשנים 2017-2019 כאשר במקומו לומדים בוחרים הסטודנטים ללמוד במסלול רצף משולב (תרשים 4).





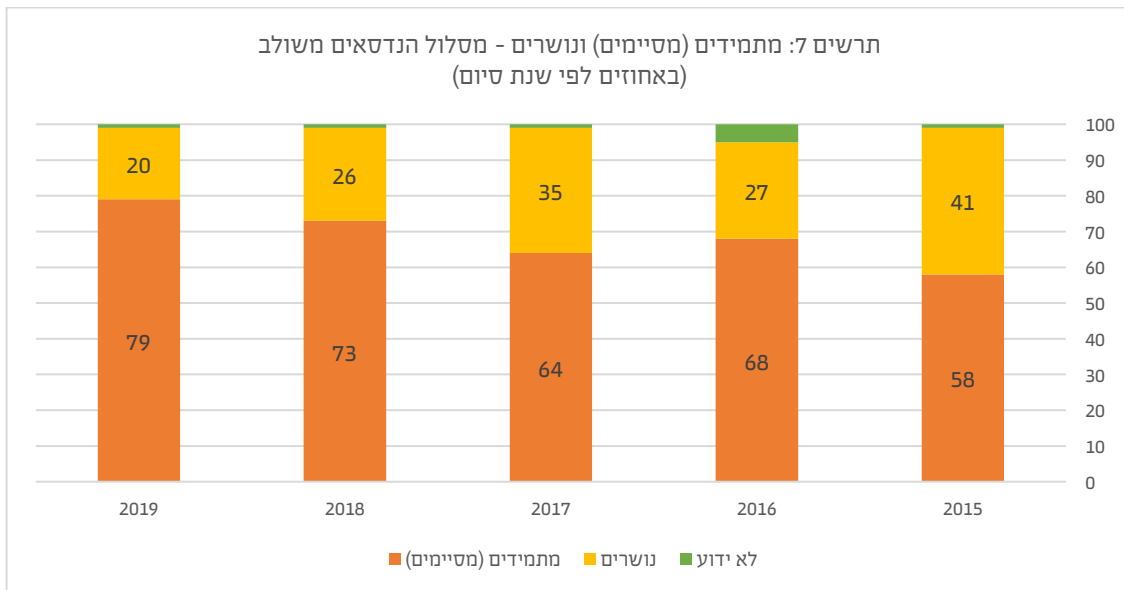
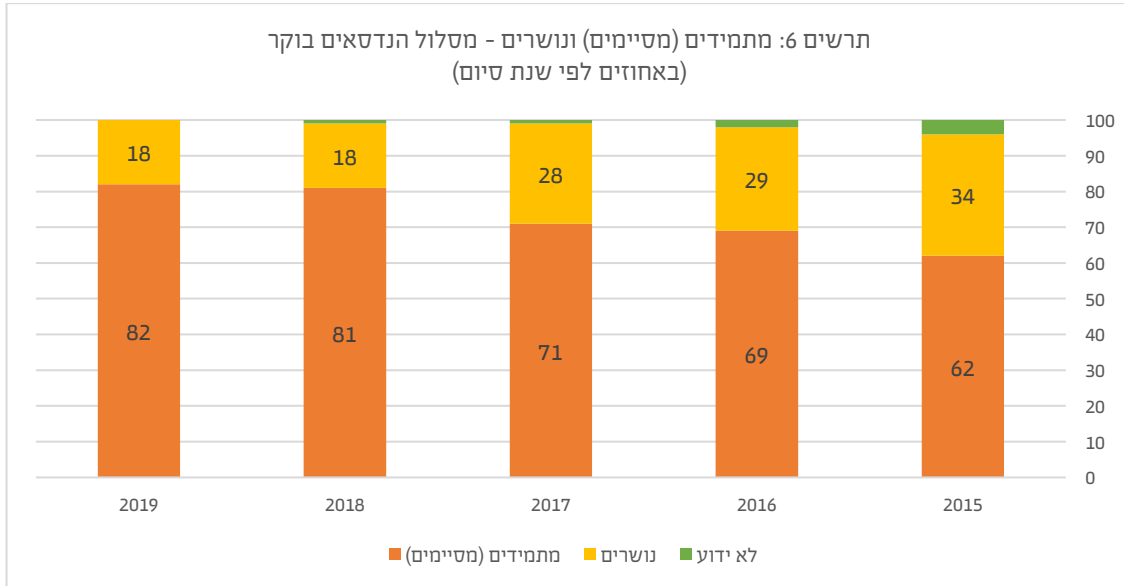
**מגמות ומאפייני התמדה ונשירה בקרב טכנאים במגמת רכב**

לא ניכרת מגמה ברורה באחוזי הטכנאים המתמידים (מסיימים), כאשר אחוזי הטכנאים המתמידים נעים בין 62%-92%, לאורך התקופה הנבחנת (תרשים 5).



## מגמות ומאפייני התמדה ונשירה בקרב הנדסאים במגמת רכב

באחוזי ההנדסאים המתמידים (מסיימים) ניכרת מגמת חיובית מרשימה של עליה באחוז המתמידים (מסיימים), מקצת מעל למחצית מהסטודנטים ועד סביב 80% מהם. מגמה זו ניכרת בשני המסלולים, הן לימודי הבוקר והן המסלול המשולב (תרשימים 6-7).

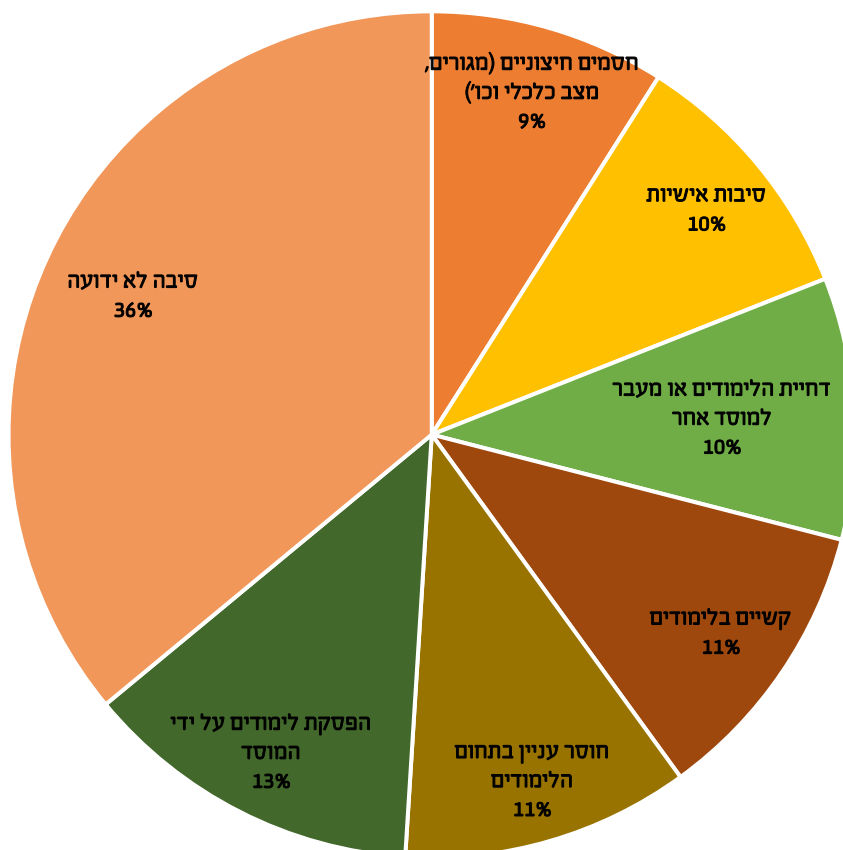


כדי לנסות ולעמוד על מאפייני הנושרים והסיבות לנשירה התבקשו המכללות לספק לנו מידע אודות הסיבות לנשירה, רק 2 מכללות הצליחו לספק בקשה זו, והמידע שהן העבירו מיוצג בתרשים 8.

מהמתואר בתרשים ניכר כי במעל לשליש מהמקרים הסטודנט לא מספק סיבה לנשירה, או שבמכללה כלל לא שאלו. שאר הסיבות שניתנו מתפלגות בצורה דומה מבחינת אחוזי המשיבים, כאשר ניתן לראות כי הסיבות נחלקות לשתי קטגוריות מרכזיות:

- סיבות שאינן קשורות ללימודים (כמעט חמישית מכלל העונים) - סיבות אישיות וחסמים חיצוניים.
- סיבות הקשורות ללימודים (45% מכלל העונים) - בינהן דחיית לימודים או מעבר למוסד אחר, קשיים בלימודים, חוסר עניין בלימודים והפסקת הלימודים על ידי המכללה עצמה.

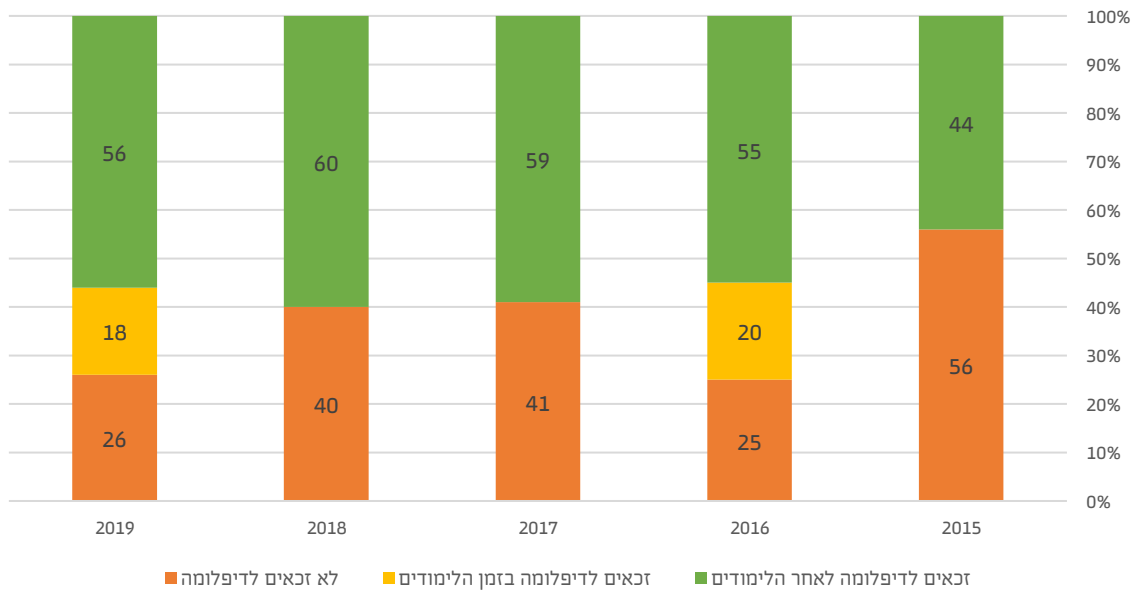
תרשים 8: התפלגות הסיבות לנשירה - מדגם של 53 מקרים



### מגמות בקבלת זכאות לדיפלומה בקרב טכנאים במגמת רכב

מבחינת הממצאים ניכרת מגמה משמעותית של עליה באחוזי הטכנאים הזכאים לדיפלומה לאחר הלימודים (מכ-40% בתחילת התקופה להתייצבות סביב 60% מהסטודנטים בסופה) בהתאמה ניכרת גם מגמת קיטון באחוזי הטכנאים שכלל אינם זכאים לדיפלומה. רק בשנים 2016 ו-2019 קיימים נתונים לגבי זכאות לדיפלומה בזמן הנתונים ומהם לא ניתן להקיש על מגמה (תרשים 9).

תרשים 9: מסלול טכנאים משולב - אחוזי מדופלמים מתוך מסיימים (באחוזים לפי שנת סיום)

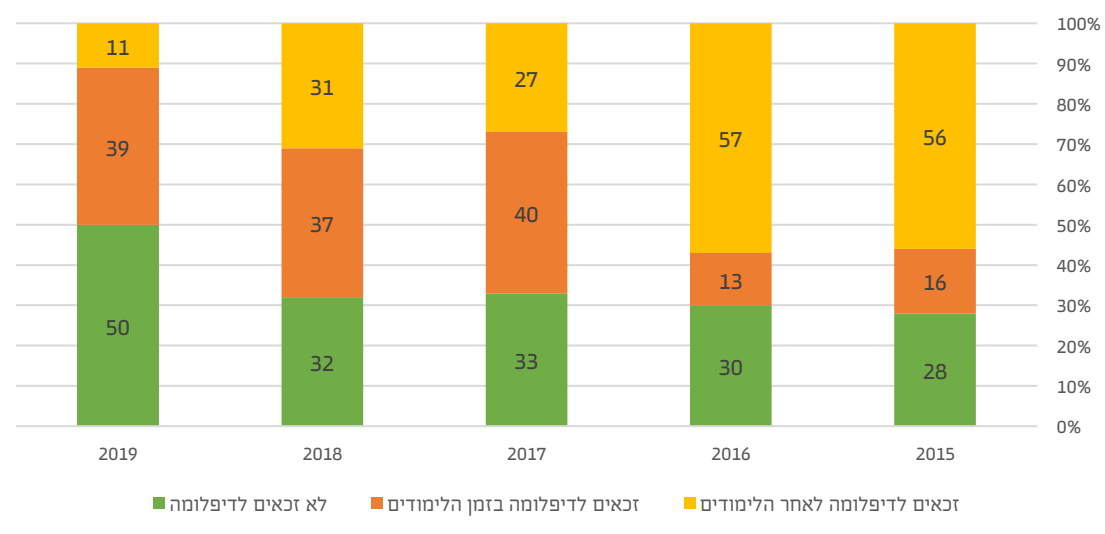


### מגמות בקבלת זכאות לדיפלומה בקרב הנדסאים במגמת רכב

מבחינת הממצאים ניכרת מגמה משמעותית של עליה באחוזי הנדסאים הזכאים לדיפלומה בזמן הלימודים וזאת לעומת ירידה תואמת באחוזי הנדסאים הזכאים לדיפלומה לאחר הלימודים. מגמת השינוי המשמעותית נכונה עבור שני מסלולי הלימוד (תרשימים 10-11).

למרות מגמת השינוי החיובית יש לשים לב כי כשליש מההנדסאים לאורך התקופה אינם זכאים לדיפלומה (הנתונים בשנת 2019 חסרים את משלימי הדיפלומה לאחר הלימודים ולכן אין להתייחס לעליה באחוז זה).

תרשים 10: מסלול הנדסאים בוקר - אחוזי מדופלמים מתוך מסיימים (לפי שנת סיום)



תרשים 11: מסלול הנדסאים משולב - אחוזי מדופלמים מתוך מסיימים  
(לפי שנת סיום)

