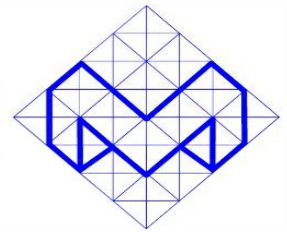




מומנטום
מנוע הצמיחה
של מקצועות הרכב



לקט ממצאי נתוני מה"ט לשנים 2019-2022

מאפייני התמדה, נשירה ודיפלום

בקרב הנדסאים וטכנאים מוסמכים במגמת הרכב

מומנטום. מנוע הצמיחה של מקצועות הרכב בע"מ (חל"צ)

חוקרת: קרן דביר

דצמבר 2023

פתח דבר

הדוח הנוכחי מתמקד במאפייני ההתמדה, נשירה וזכאות לדיפלומה בקרב הסטודנטים בלימודי הנדסאים, במגמת רכב, במכללות הקשורות בשותפות "מומנטום", בארבע השנים האחרונות. מקורות הנתונים ששימשו מחקר זה היו קבצי הנתונים המתקבלים מתוך המערכת הממוחשבת של מה"ט, האוספת נתונים אלו מהמכללות עצמן.

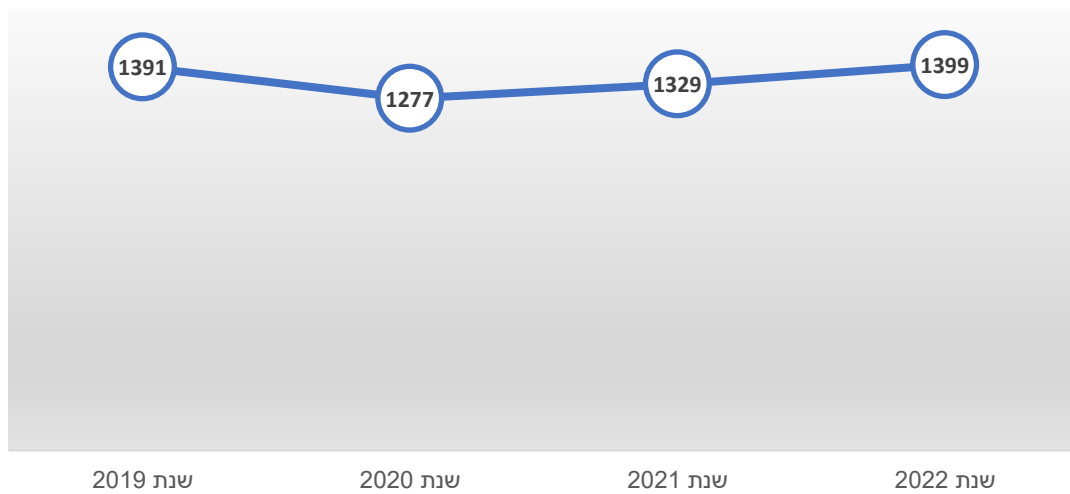
הדוח מתאר שלושה ממאפייני ההצלחה האקדמית של מכללות טכנולוגיות: גידול במספרי הסטודנטים המסיימים את הלימודים, קטון באחוזי הסטודנטים הנושרים במהלך הלימודים וגידול משמעותי באחוזי הסטודנטים הזכאים לדיפלומה.

הדוח הנוכחי בוחן את אותם מאפיינים בלימודי הנדסאים במגמת רכב. בכל אחד מהפרקים בדוח יוצגו ממצאי המגמה לאורך השנים 2019-2022 וכן פירוט של הממצאים בקרב המכללות השונות בשנת 2022.

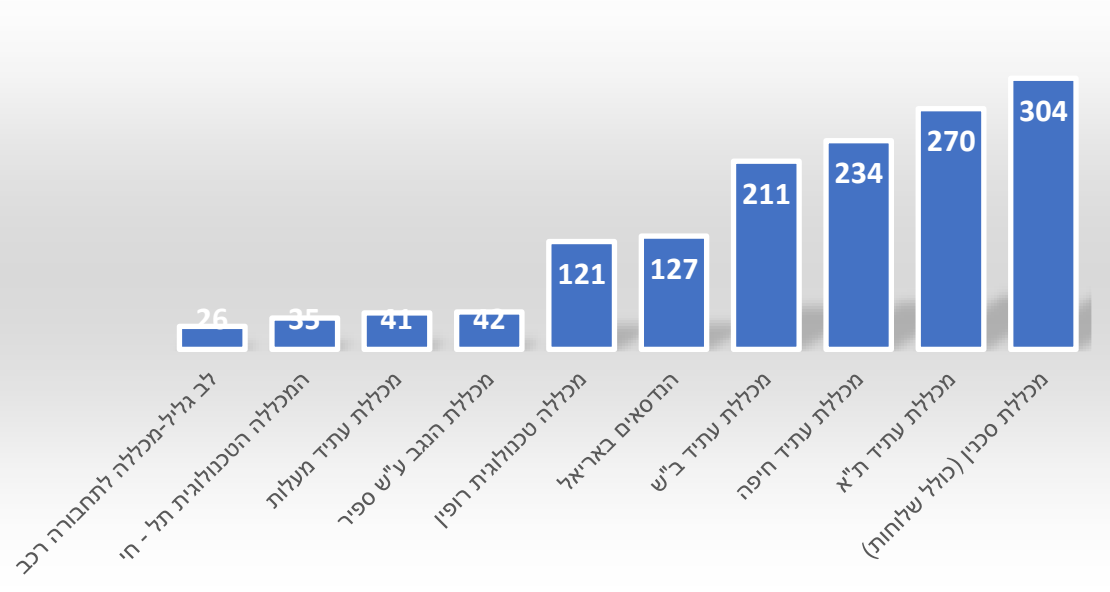
מספרי הסטודנטים המסיימים לימודיהם במגמת רכב

במספרי הסטודנטים המסיימים (תרשים 1.א.) חלה ירידה משמעותית בתקופת הקורונה 2020-2021, אך בשנת 2022 רואים חזרה למספרים של 2019. תחום ההנדסאים במגמת הרכב נמצא בין עשרת התחומים הגדולים ביותר בלימודי ההנדסאים. מכללת סחנין (כולל שלוחותיה) היא המכללה שלה מספר הסטודנטים המסיימים הגדול ביותר ולאחריה שלוש מבין מכללות רשת עתיד (תרשים 1.ב.).

1.א. מספרי ההנדסאים המסיימים מגמת רכב



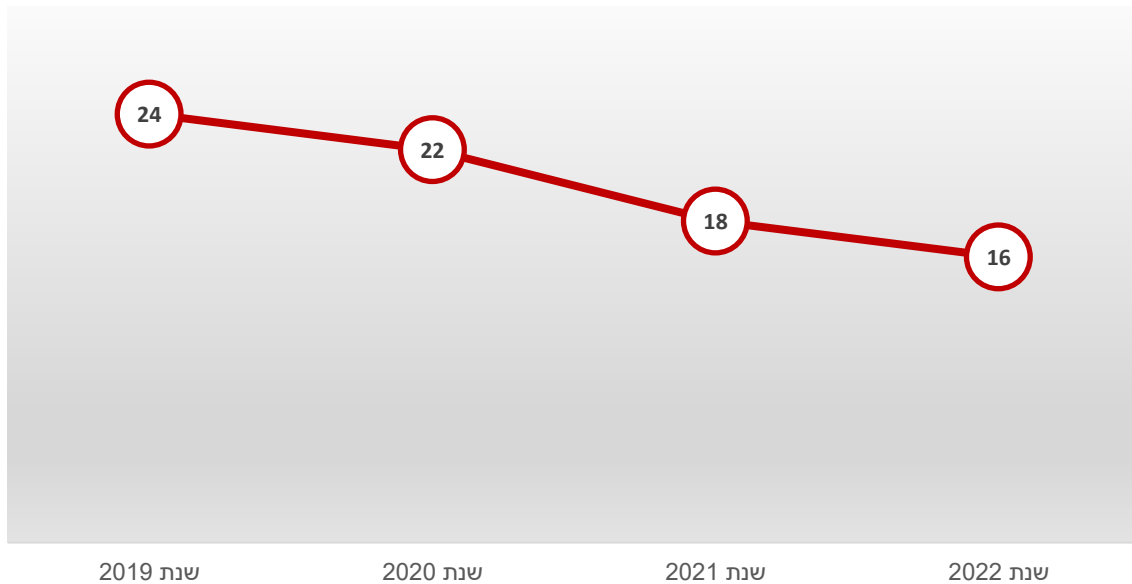
1.ב. מספרי סטודנטים מסיימים לפי מכללות - שנת 2022



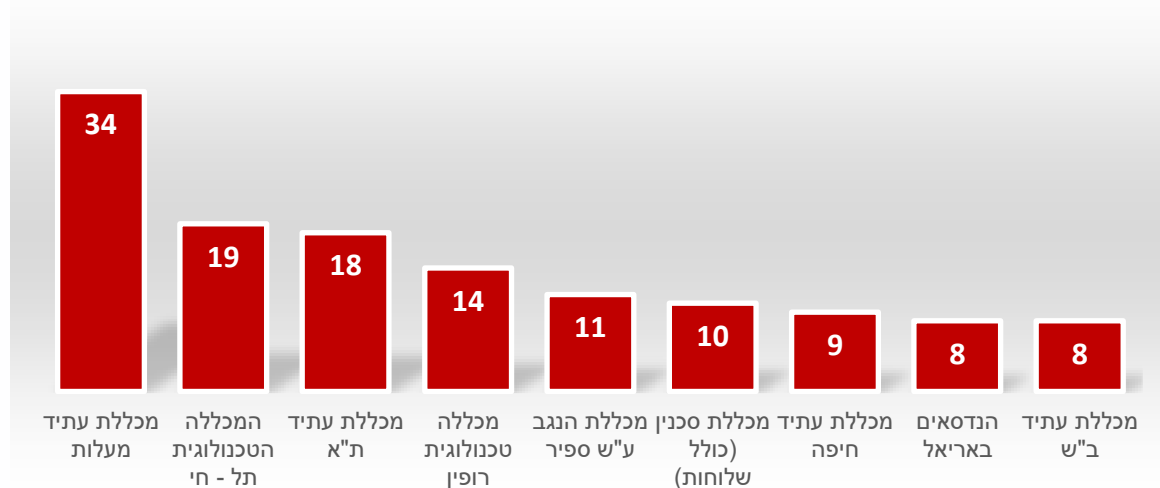
אחוזי נשירת סטודנטים במגמת רכב

ירידה באחוזי נשירה מהווה אחד המדדים להצלחה אקדמית, מתרשים 2.א. ניתן אכן להתרשם כי לאורך השנים הנבחנות חלה ירידה משמעותית של 33% באחוזי הנושרים. מכללת עתיד מעלות יוצאת דופן באחוזי הנשירה הגבוהים בקרבה (כ-שליש מהתלמידים), במכללת תל חי ובמכללת עתיד תל אביב, ניתן לראות שכחמישית מהסטודנטים נושרים, שאר המכללות שיעורי הנשירה קטנים משמעותית (תרשים 2.ב).

2.א. אחוזי הסטודנטים הנושרים - מגמת רכב



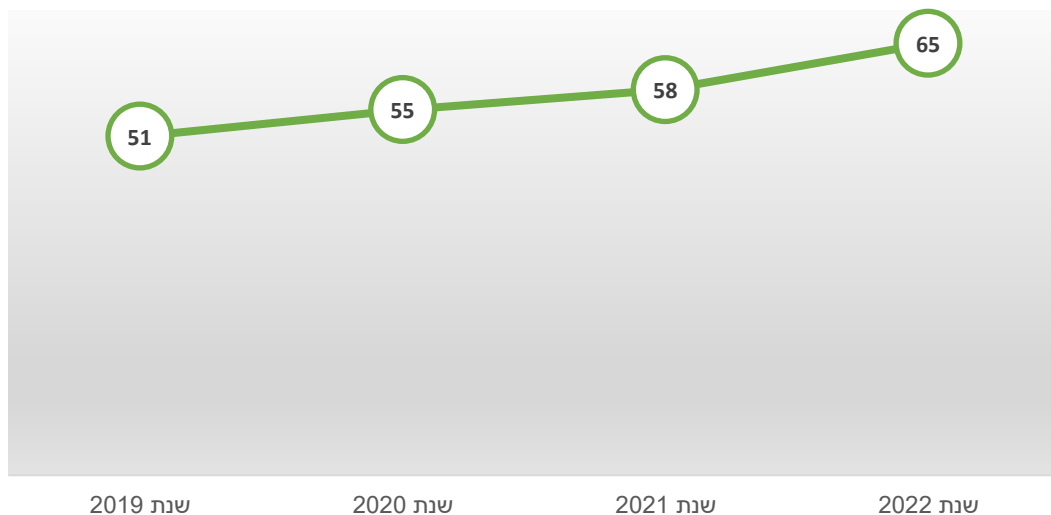
2.ב. אחוזי נושרים לפי מכללות - שנת 2022



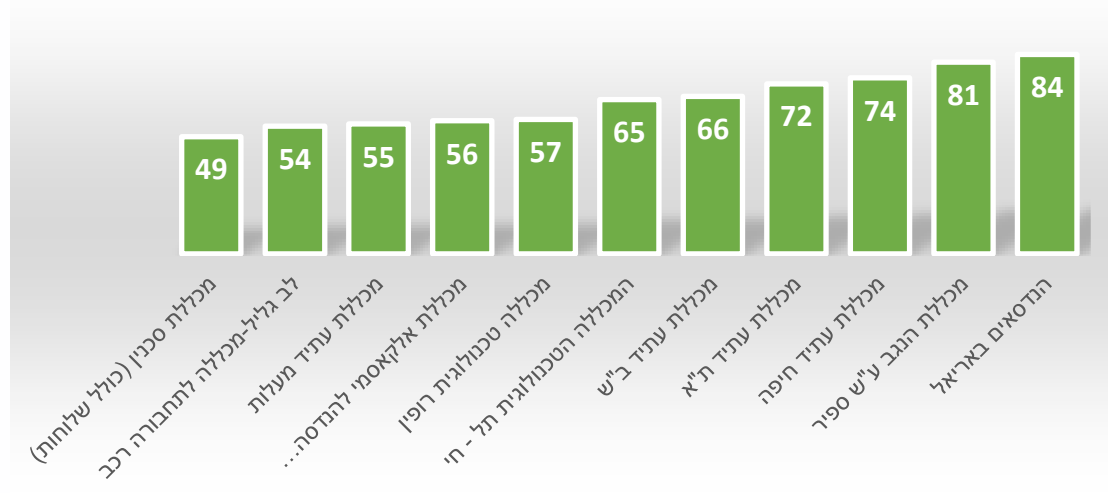
אחוז הסטודנטים זכאי דיפלומה במגמת רכב

מדד משמעותי בהצלחה אקדמית של מכללות טכנולוגיות הינו אחוזי הסטודנטים זכאים לדיפלומה. לאורך השנים הנבחנות אנו מזהים גידול משמעותי של 27% באחוז הסטודנטים, במגמת רכב, הזכאים לדיפלומה (תרשים 3.א). מכללות אריאל וספיר מובילות באחוזי הדפלום עם כ-80% סטודנטים זכאים לדיפלומה, במרבית מכללות רשת עתיד ובמכללת תל חי אחוזי הזכאים לדיפלומה בין 65%-75%. בשאר המכללות כמחצית מהסטודנטים בלבד זכאים לדיפלומה.

3.א. אחוזי הסטודנטים הזכאים לדיפלומה - מגמת רכב



3.ב. אחוזי סטודנטים מדופלמים לפי מכללות - שנת 2022



בבחינת מגמות לאורך השנים 2019-2022, ניכר כי חל שיפור בהישגים האקדמיים של סטודנטים במגמת הרכב - יותר סטודנטים מסיימים את לימודיהם, פחות סטודנטים נושרים במהלך הלימודים ויותר סטודנטים זכאים לדיפלומה, בסיום הלימודים.

עם זאת, חשוב גם לראות כי ניכרת שונות רבה בין המכללות השונות במדדים אלו. בעוד מכללות כגון ספיר ואריאל מציגות שיעורי הצלחה גבוהים יחסית של מעל 80% זכאים לדיפלומה, הרי שבמכללות אחרות פחות ממחצית הסטודנטים זכאים לדיפלומה. כמו כן יש מכללות עם שיעור נשירה גבוה במיוחד שמגיע עד לכשליש מהסטודנטים.

הסיבות לפערים אלו בין המכללות אינן ברורות מתוך הממצאים שהוצגו, ויש מקום למחקר המשך שיבחן באופן ישיר ומעמיק מהם הגורמים התורמים להצלחה או כישלון יחסיים של מכללות שונות בהכשרת סטודנטים למגמת הרכב.