

# מסכמיים את שנת 2024 במומנטום

מקצועות הרכב -  
הדור הבא



מומנטום  
מנוע הצמיחה  
של מקצועות הרכב



# החברות השותפות במומנטום



# מישורי ההשפעה של מומנטום



## רמת הענף המקצועי

אקו סיסטם לקידום  
מדיניות הכשרה  
ותעסוקה



## הרמה

### הפרקטית

יצירת תשתית  
כח אדם איכותית  
השכלה והכשרה  
טכנולוגית רלבנטית



## הרמה

### הלאומית

שיפור תדמית  
מקצועות הרכב  
ומיתוגם

# מרחב ההשפעה של מומנטום



## מגזר חברתי

עשרות מרכזי הכוון ותעסוקה  
גופי פילנתרופיה ועמותות חברתיות  
לקידום הכשרה ותעסוקה של  
אוכלוסיות גיוון



## מגזר ציבורי

8 משרדי ממשלה  
גופי ממשל  
28 מכללות טכנולוגיות  
להנדסאות רכב, בהן לומדים  
כ- 2,150 סטודנטים  
71 בתי ספר עם מגמת רכב  
ותחבורה מתקדמת  
בהם לומדים כ- 4,000 תלמידים



## מגזר עסקי

13 חברות יבוא רכב  
550 מרכזי שירות לרכב  
כ- 35,000 עובדים במרכזי שירות  
לרכב

# האימפקט על החוסן החברתי כלכלי בישראל בשלושה מימדים

עסק

ענף תעשייתי

משק ישראלי

תעסוקה איכותית  
וביטחון כלכלי

שכר הולם  
ואופק תעסוקתי

מוביליות חברתית

ההון האנושי העובדים

עובדים מיומנים

היצע רלבנטי של  
עובדים

הגברת הפריזון

העסקים

ממשק בין מוסדות ההכשרה  
לעסקים, תמיכה בידע  
רלבנטי ובתשתיות

תכניות הכשרה מוכוונות  
תעסוקה, חשיפה לתמונת  
עתיד ותמיכה בסגלי הוראה

רלבנטיות ההכשרה, רצף  
בין הכשרה לתעסוקה

מוסדות לימוד  
והכשרה

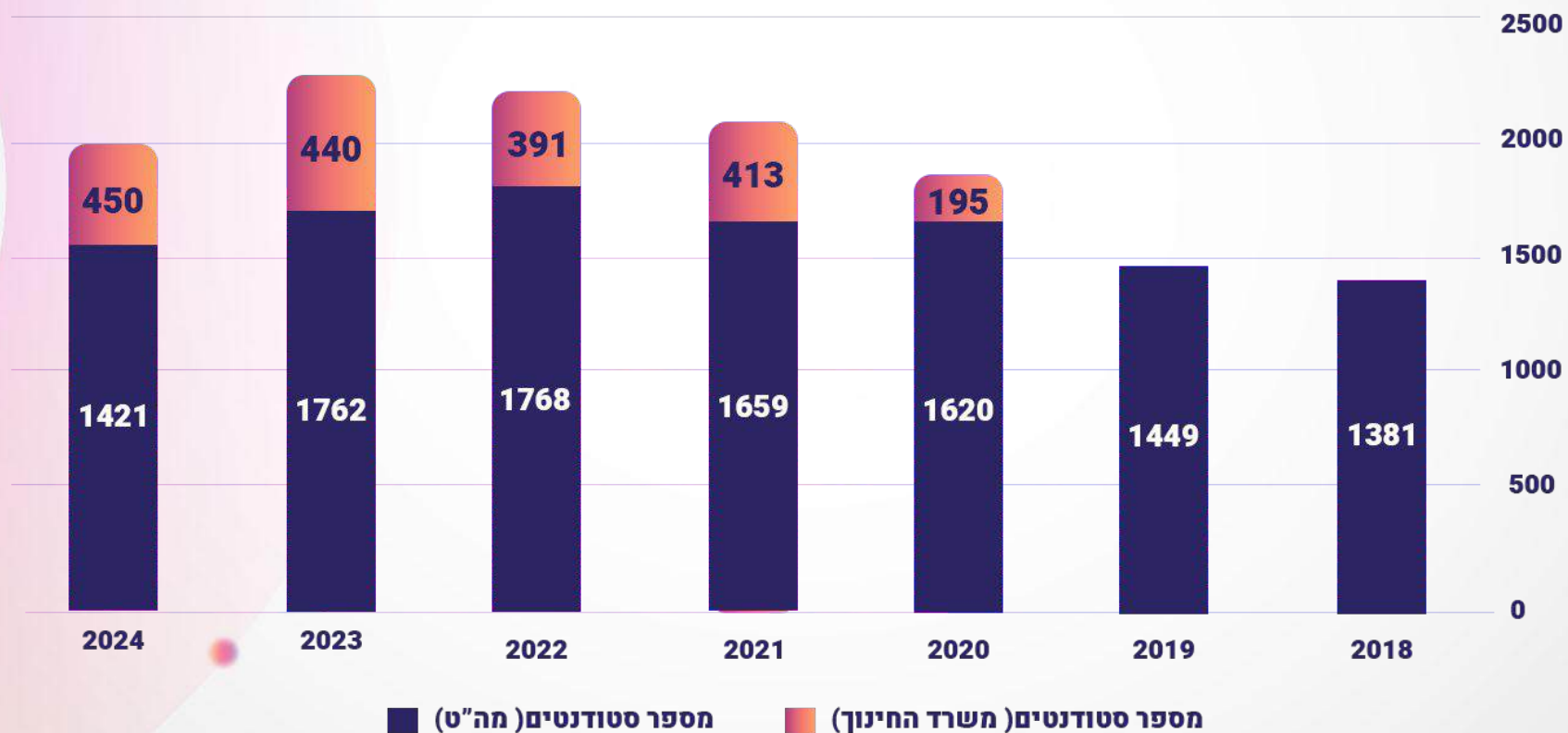
חיזוק הרצף בין הכשרה לתעסוקה

# רצף האקרדיטציה בתחום הרכב

| צעירים  |   |  | מבוגרים   |   |                               |
|---|---|--|---|---|-------------------------------|
| השכלה<br>תיכונית<br>י-י"ב<br>4000 לומדים                      | השכלה על תיכונית<br>י"ג/י"ד<br>450 לומדים         | צבא  | הכשרה<br>מקצועית<br>בסיסית/<br>מתקדמת               | הכשרה טרום אקדמית<br>טכנאים / הנדסאים<br>1700 לומדים                  | <b>מדרג</b>                   |
| שתי מערכות פיקוח<br>שונות - מ.חינוך<br>ומ.עבודה               | הנדסאי רכב<br>מוסמך<br>משרד החינוך                | אקרדיטציה<br>חלקית                           | הכשרה והסמכה<br>של משרד<br>העבודה, ומשרד<br>התחבורה | הנדסאי רכב<br>מוסמך (מה"ט)  | <b>גוף מסמך</b>               |
| העסקה בתכנית<br>הכשרה דואלית<br>העסקה ישירה<br>נוער לא מתגייס | תעסוקת קיץ<br>העסקה ישירה<br>של נוער לא<br>מתגייס | מקצוע לחיים<br>עבודה מועדפת<br>כנסי משתחררים | כיתות הכשרה<br>תכנית שוברים<br>כיתה במפעל           | תכנית עתידאים<br>תכנית ההתמחות<br>כנסי בוגרים<br>חדש: הכשרת<br>טכנאים | <b>ממשק<br/>עם<br/>המעסיק</b> |

# עלייה בביקוש למגמות הנדסאות הרנב

מספר סטודנטים במסלול הנדסאות רנב  
יציבות וגידול לאורך השנים



השפעה על מדיניות ההשכלה הטכנולוגית :

## המכון הממשלתי להכשרה טכנולוגית(מה"ט)

3 מגמות חדשות

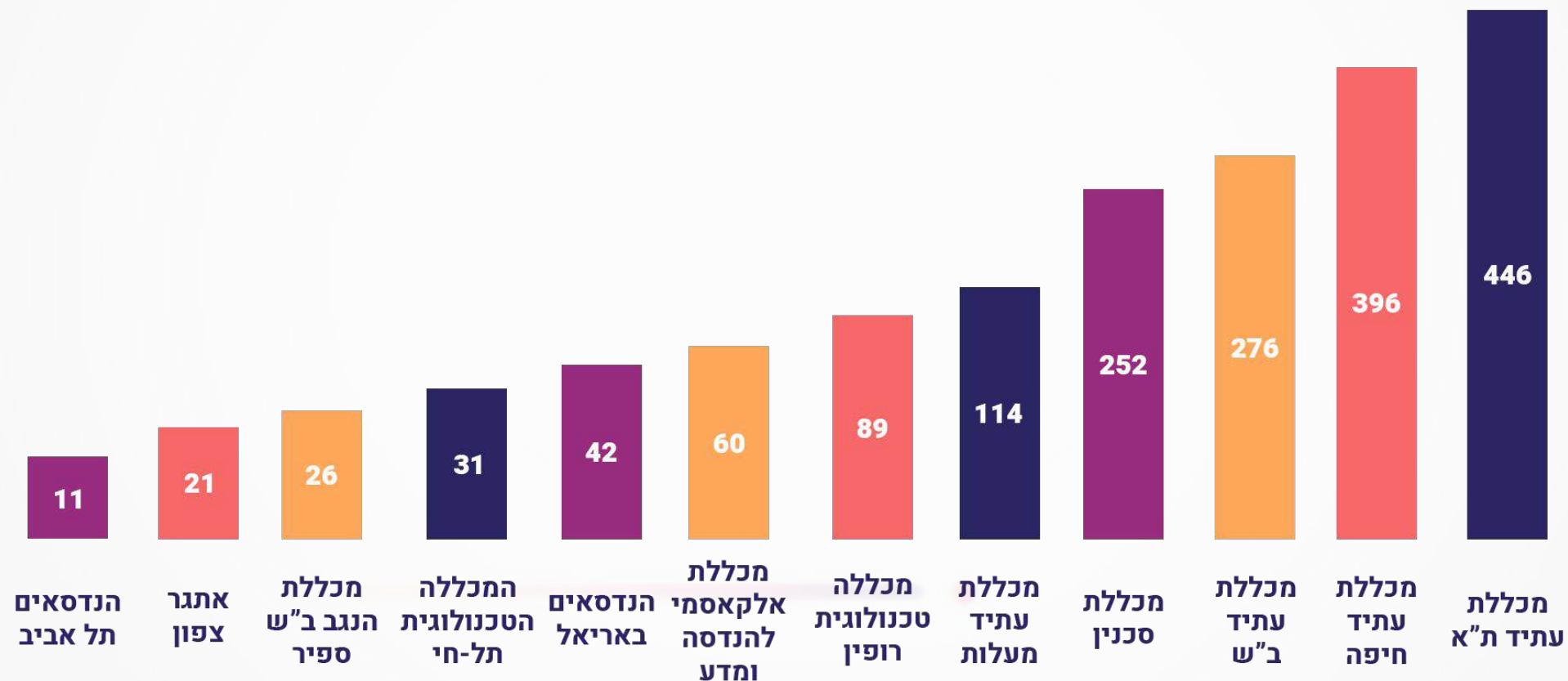
מגמת הרכב הופרדה מהנדסת מכונות , והוקמה כמגמה נפרדת.  
פורסם נוהל פרויקטים (פרקטיקום ועבודת גמר) בהתאמה לדרישות  
התעשייה בהכשרת הנדסאים וטכנאים .  
המכללות מחויבות להפנות לפחות 15% מהסטודנטים לבצע פרקטיקום/  
התמחות בתעשייה בהיקף של 300 שעות .  
המכללות יקבלו תמיכה כלכלית לצורך שילוב סטודנטים מתמחים בענף  
הרכב.  
הוקמו יחידות קשרי מעסיקים במכללות שיעמדו בקשר עם המעסיקים  
המבקשים לשלב מתמחים .  
בוצע סקר בוגרים המלווה את הבוגרים עד 4 שנים מסיום הלימודים  
ועוקב אחר השתלבותם בשוק התעסוקה .





מערך הכשרה והשכלה מותאם לצרכי התעשייה

## מספר הסטודנטים לפי מכללות מה"ט בשנת 2024



# תכנית ההתמחות במרכזי השירות התנסות מעשית לסטודנטים

130 סטודנטים בצעו התמחות השנה במרכזי השירות בפריסה ארצית  
כ- 450 סטודנטים התמחו במרכז השירות מתחילת התוכנית (2019)  
500 שעות התמחות שביצעו הסטודנטים במהלך שנת הלימודים האחרונה  
מעל 60% נקלטו כעובדים מן המניין בתום שלב ההתמחות



דיווחו שהמשיכו  
את העסקה או  
מעוניינים להמשיך  
במרכז השירות



דיווחו שביצעו יותר  
מ-300 ש"ע  
בתכנית



דיווחו שהגיעו  
יותר מיום אחד  
בשבוע למרכז  
השירות

# מהתמחות לתעסוקה

” שמחתי לראות איך הלימודים  
התיאורטיים הפכו למציאות שאפשר  
לעבוד איתה, בעבודה המעשית במרכזי  
השירות. **ההתמחות קריטית  
במקרה של טיפול ברכב**, ובלעדיה,  
חבל על הזמן.”



**שניר אוקנין**  
מכללת אריאל

”אני רוצה להיות מנהל מוסך, ומוכן  
לעבור את כל התחנות ההכרחיות בדרך  
**עד שאגיע ליעד.”**



**סלמאן חוסיין**  
מכללת תל חי

# מהתמחות לתעסוקה

“ התחלתי לעבוד במסגרת הלימודים  
במרכז שירות, ותוך כמה שבועות  
נכנסתי מהר לעניינים. אני כבר מרגיש  
את ההתקדמות ויכול **לסמן לי את**  
**היעד הבא**.”



**אבישי סטון**  
מכללת אריאל

“מבחינתי, **המכונאי או מומחה**  
**הדיאגנוסטיקה, הם כמו רופאים**.  
אחרי שלמדתי בתיאוריה את כל מה  
שאפשר, היה לי חשוב להעביר את זה  
לפרקטיקה. אז ניגשתי לניסון רנו  
בכרמיאל, והשאר היסטוריה”



**סועאד אמג'ד**  
מכללת סכנין

# חיזוק הרצף בין הכשרה לתעסוקה

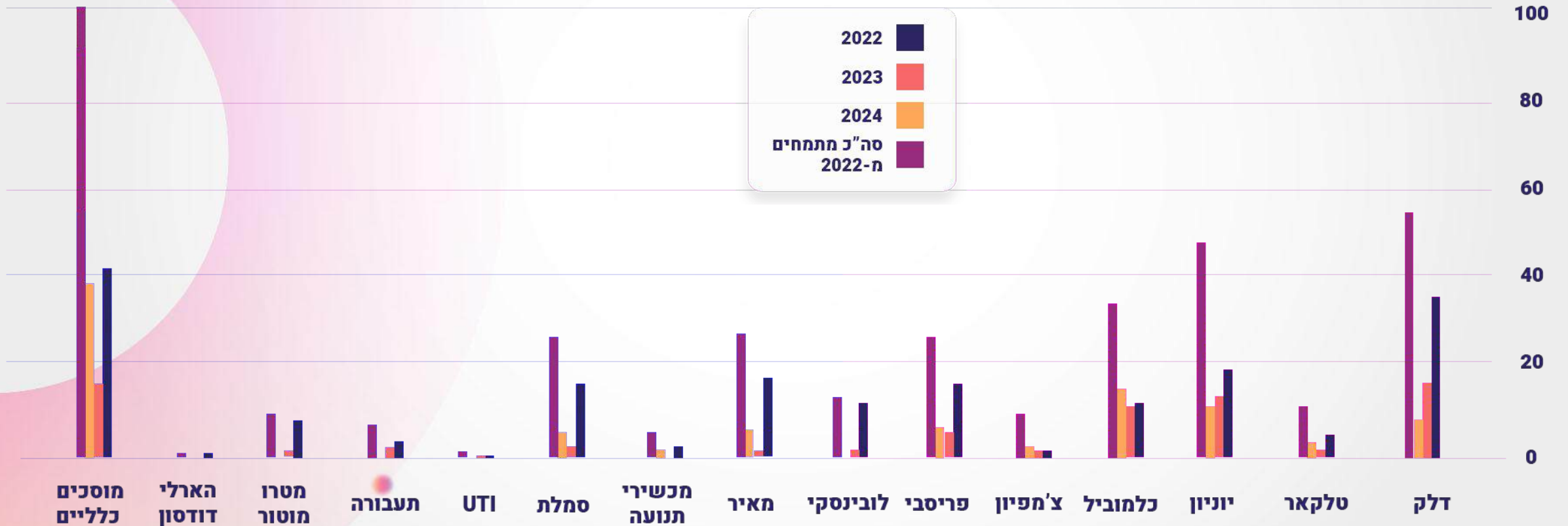
## תכנית ההתמחות לפי יבואן

סה"כ מתמחים: 364

מתמחים 2024: 103

מתמחים 2023: 78

מתמחים 2022: 182



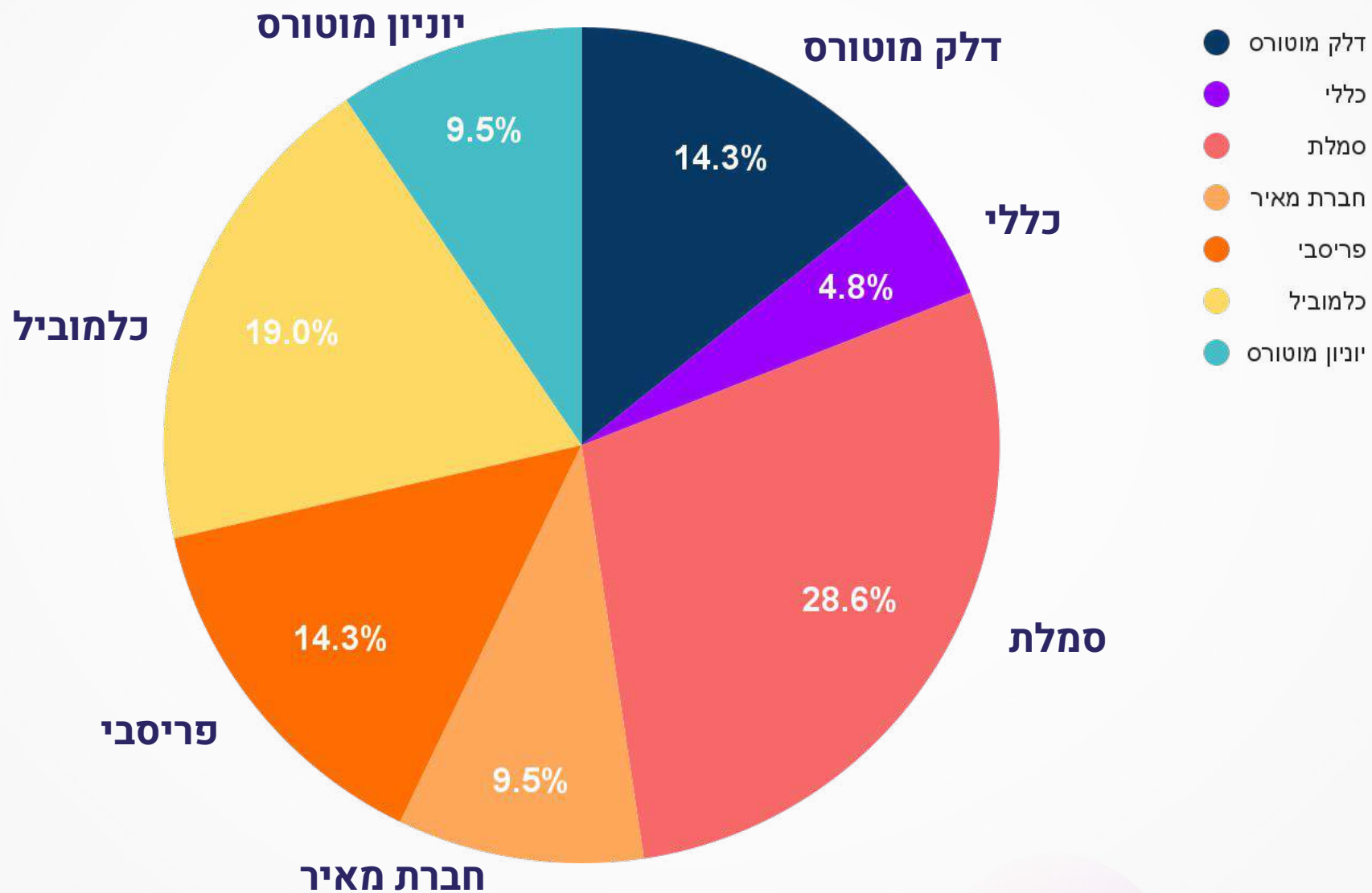
# כיתות עתידאים – תואר הנדסאי רכב במסלול מהיר בשיתוף התעשייה



- 4 כיתות מעסיק במודל ענפי : מסלול הכשרה מואץ להנדסאי רכב עם השמה מראש.
- עד כה הוכשרו 69 סטודנטים בתכנית .
- השמות בחברות : דלק מוטורס , טלקאר , יוניון מוטורס, כלמוביל , מאיר , סמלת , פריסבי ו uti
- מיזם משותף של קרן ביחד , עמותת ידידי עתידים , מה"ט, משרד העבודה ומפעל הפיס.



# כיתות עתידאים – לשנת 2024



# מפגש עם הדור הבא של העובדים

## נכנס לשוק העבודה דור ה-Z

אנחנו לא מכינים את הדור לעולם תעסוקה עתידי אלא לעולם תעסוקה משתנה



לא רק המילניאלז  
כולם רוצים אותו הדבר



**47%** העניין המקצועי  
והחיבור לתחום האם יש עניין



**52%** ביטחון תעסוקתי  
כולל שכר, אפשרויות  
קידום, סביבת עבודה



# איך בונים תמונת עתיד לסטודנטים במגמות הרכב



**3**  
מסלולי  
התמחות  
חדשים



**15**  
מכללות  
טכנולוגיות  
להכשרת  
הנדסאים



**65**  
מגמות השכלה  
תיכונית



**4000**  
תלמידים במגמת  
תחבורה מתקדמת

# הכשרה של סגלי הוראה בתעשייה בדגש על הרכב החשמלי/ היברידי

מידי שנה מתקיימים ימי השתלמות לסגלי הוראה במגמות הרכב בתעשייה המדגישים את החדשנות הטכנולוגית והתאמת ההכשרה למציאות המשתנה במרכזי השירות.



קיימנו 2 כנסים של 'למידה מהצלחות' עם ראשי מגמות הרכב סביב חדשנות טכנולוגית ופדגוגית בכיתה.



חברת מובילאיי תרמה השנה מספר רכבים חשמליים מדגם NIO ES5 למגמות הרכב, שווי התרומה 600 אש"ח. לאור התרומה קיימנו יום השתלמות למורים בחברת דלק מוטורס על הדגם.



יום הכשרה במרכז ההדרכה של קבוצת כלמוביל סביב הדגמים החשמליים שעולים לכביש, בין השאר פגשנו את המשאית החשמלית הראשונה של יונדאי עם תא דלק fcev.

# שיתוף פעולה עם חיל אט"ל

מקצוע לחיים : מסלול העסקה של חיילים לקראת שחרור במרכזי השירות



**300** חיילים  
וחיילות מהחילות  
הטכנולוגיים ביריד  
תעסוקה בשיתוף  
מעסיקים .

**1166** חיילים  
הועסקו עד כה  
במסגרת התכנית  
במרכזי השירות .

**34** חיילים  
הועסקו בחודש  
האחרון של השנה  
לאחר חזרת  
התכנית .

שוק העבודה משתנה - חיזוק מיומנויות וכישורים בקרב  
העובדים

# אנגלית טכנית לעובדים

מומנטום בשיתוף חברת שפה1 ומרכזי ההדרכה של חברות  
יבוא הרכב פתחו מודל ללימוד אנגלית טכנית.



**4 כיתות** פיילוט  
במכללת אריאל  
לסטודנטים במגמת רכב



**8 כיתות** עובדים  
נפתחו ללימוד אנגלית  
טכנית



**108 עובדים**  
הוכשרו עד כה  
וקבלו יוזרים  
לשימוש אישי  
בלומדה

## מתוך משוב העובדים:

כלל הלומדים ציינו כי הם מרגישים בטוח יותר לעבוד עם  
ספרות יצרן מקורית. כלל הלומדים ציינו שתרגלו בלומדה  
מחוץ לשיעור.

# הסיפור של אלדר חיון יכול להיות הסיפור שלך!

סיימתי לימודים במסלול הנדסאי רכב, תוך שנתיים הכפלתי את השכר עם הכשרה רלוונטית. בזכות האנגלית הטכנית תוך חודשיים מצאתי את עצמי לס כל הכנסים של יצרני הרכב בהולנד / גרמניה / צרפת ובלגיה, אתם יודעים זה כולל את כל התנאים הנלווים של מלון, רכב, טיסות ואש"ל.

נחשפתי לטרנדים הכי עדכניים בתעשייה הפכתי לאיש מפתח בארגון שלי, שצריכים אותו בעבודה יום יום. השילוב של ידע טכני עדכני, והאחריות שאני מקבל מאפשרים לי מסלול התפתחות בתחומים שונים בארגון.

"הטכנאי/ הנדסאי, שיהיה הכי מעולה וחרוץ ובעל מוטיבציה - ללא אנגלית טכנית- הוא כמעט חסר ערך עבורי, ועבור המעסיק"



שוק עבודה משתנה - חיזוק מיומנויות וכישורים בקרב  
העובדים

# סדנאות להכשרת חונכים במרכזי השירות



סדנאות חניכה לעובדים בהובלת המכון הממשלתי להכשרה טכנולוגית. מבוסס על תכנית מתודית ומקצועית שנבנתה ע"י ארגון מומנטום בשנים האחרונות.

באמצעות משחק סימולציות חוויתי, ו-2 שחקנים סופר מוכשרים, העובדים התנסו, הוכשרו, ולמדו כיצד להתמודד עם אתגרים וסיטואציות בעולם העבודה.



## שינוי תדמית מקצועות הרכב בישראל יום הטכנאי הבינלאומי-צילומי "תקלה בהפתעה"

יום הטכנאי (World Mechanics' Day) נולד בשנת 2005, על ידי המכון הלאומי למצוינות שירותי רכב בארה"ב, כיום הוקרה לאנשי המקצוע המטפלים ברכב.

יום הטכנאי נחגג בכל חלקי העולם, ב-12 ליוני בכל שנה, מומנטום חשפה את היום לכלל התעשייה לפני מספר שנים ומאז מקיימים אירועי הוקרה והערכה לטכנאים ולמכונאים במהלך חודש יוני בכל רחבי הארץ.

השנה הפקנו צילומים בשני מרכזי שירות –

מרכז השירות של יונדאי ומרכזי השירות של BMW בפ"ת

והנה התוצאה...

# מלחמת חרבות ברזל

## תומכים בצרכי המלחמה והקהילה

### קריאה לפעולה למהלכים לאומיים



מפגש עם נפגעי מלחמת חרבות ברזל של חיל אט"ל לחשיפת הזדמנויות תעסוקה בענף



תעסוקה למפונים באזור ירושלים בענף



במה לתרומה ולעשייה חברתית של חברות הרכב במסגרת מתן מענים לצרכי המלחמה.



יוזמת ישראל מתגייסת' ושותפות בצוות ייעוץ לפיקוד העורף במתן מענים בתחום השינוע והלוגיסטיקה.



יוזמת "עסקים נרתמים" עם כ- 200 עסקים למען הקהילה.



# מומנטום עירוני-הבית לחדשנות

יצירת מרחב שיתופי לקידום הכשרה ותעסוקה בענף הרכב  
באמצעות שותפות אקטיבית של מעסיקים מובילים,  
הבית לחדשנות בעיר פתח תקווה ושותפות מומנטום.

2 מכללות  
טכנולוגיות  
ללימודי  
הנדסאות רכב



כ-25 מרכזי  
שירות  
זכיינים



כ-300 עסקים  
הקשורים  
לעולם הרכב  
והתחבורה



# מלחמת חרבות ברזל יוזמים עתיד מחזקים את המפונים



האקתון 'יוזמים עתיד מחזקים את המפונים' תלמידים מכלל הישובים והמגזרים, 15 נבחרות, שבחנו את הצרכים המשתנים והמורכבים של משפחות המפונים מכפר עזה ואחרים במלון שפיים, ופתחו מענים יוצאי דופן למצב הכלכלי, חברתי, נפשי ופסיכולוגי באמצעות חמלה, יצירתיות, טכנולוגיה ותעוזה.

החיבור לצורך של האחר, ההבנה שיש בכוחנו לסייע והחוויה שאיתה יצאו התלמידים היא זו המחברת אותם לזהות הקולקטיבית שצריכה חיזוק של ברגיה הרופפים.



# חשיבה אסטרטגית של הנהלת מומנטום

בכל שנה מתקיים מפגש אסטרטגי לחברי השותפות במהלך הקיץ, מתוך כוונה לחדד את תפיסת ערך השותפות ולכוון להשגת יעדים משותפים.



# עם הפנים קדימה מהלכים בשנת 2025



## שילוב נשים בענף

כנס חשיפה וגיוס  
נשים לתעסוקה  
בענף הרכב



## מיתוג מגמות הרכב

מהלכים שיווקיים  
התומכים בהגדלת  
היקף הנרשמים  
למסלולי הנדסאות  
ולהכשרות  
מקצועיות



## תוכנית הפרקטיקום

הרחבה של קליטת  
הנדסאי רכב  
במהלך הכשרתם  
במסגרת תכנית  
הפרקטיקום  
בענף הרכב.



## הכשרה לעובדים חדשים

לתפקידי כניסה בענף  
בדגש על הרחבת  
היצע העובדים  
הרלבנטי,  
והכשרה לעובדים  
קיימים בעלי רמה  
מקצועית ומיומנות  
נמוכה



## מודל מומנטום עירוני

בשיתוף פעולה  
עם הבית לחדשנות  
של עיריית פתח  
תקווה לקידום  
חיבורים ומענים בין  
מרכזי השירות  
בעיר ולבין המכללות  
המכשירות.



## מחקר ענפי יישומי

ניתוח היצע  
והביקוש  
בתחום מקצועות  
הרכב וגיבוש  
אסטרטגיות ליישום

**תודה ובהצלחה!**