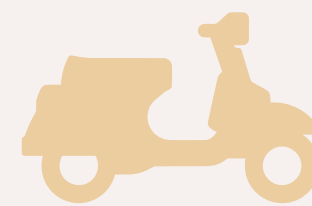
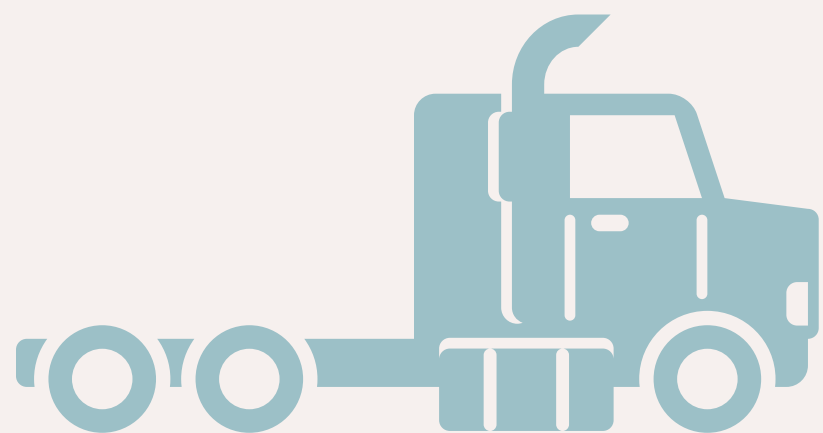




סיכום שנת 2025 באומנות



החברות השותפות במומנטום



מישורי ההשפעה של מומנטום



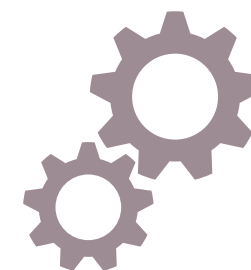
החזקה של
תשתית נתונים
ומגמות שינוי
בתחום כבסיס
לקבלת החלטות



שינוי תדמית
והעלאת
האטרקטיביות
של תעסוקה
במקצועות הרכב



מערך השכלה
והכשרה
טכנולוגית
המותאם לצרכי
ענף הרכב



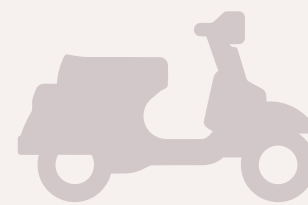
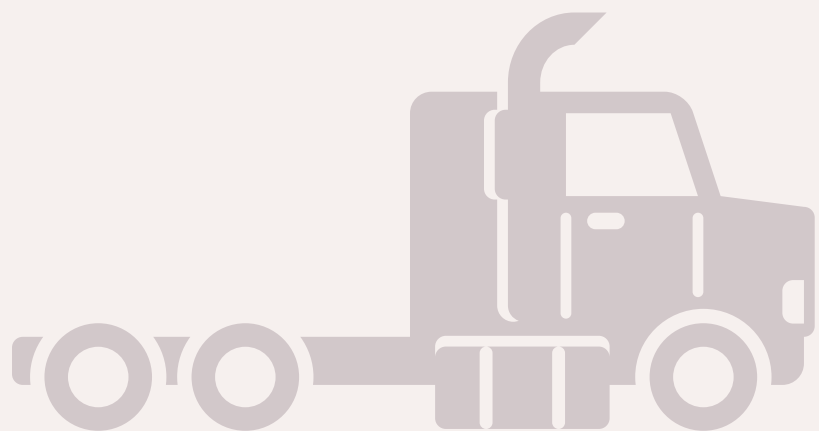
העסקה של
עובדים מיומנים



קידום מדיניות
והשפעה סביב
ההכשרה
והתעסוקה
בענף הרכב



עיצוב והובלת מציניות ענפים
בתחום ההכשרה והתעסוקה
בענף הרכב



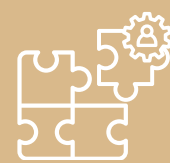
מחקר מאקרו-כלכלי בהובלת מכון אהרן למדיניות כלכלית וסקר ביקושים בקרב 427 מרכזי שירות

פער דרמטי בין פריון לשכר (שנים 2017-2024)



משבר ההשקעה הציבורית בהכשרה

ישראל משקיעה רק כ-0.13% מהמת"ג במדיניות פעילה בשוק העבודה, פחות מחמישית מהממוצע במדינות ה-OECD (0.63%)



פער מדאיג בשכר

קצב גידול השכר בענף התחזוקה נמוך יותר מפי 3 מקצב הגידול בתוצר לעובד!



שדרוג מקצועי של כוח אדם

העלייה בפריון נובעת מגידול באחוז העובדים במשלח יד מקצועי (הנדסאים טכנאים) ומגידול באחוז העובדים המשכילים (בעלי בגרות ותעודה על תיכונית אקדמית)



עלייה משמעותית בפריון

פריון העבודה בענף עלה ב-5% בהשוואה לצמיחה של 1.5% בלבד במשק, תרומה דומיננטית.

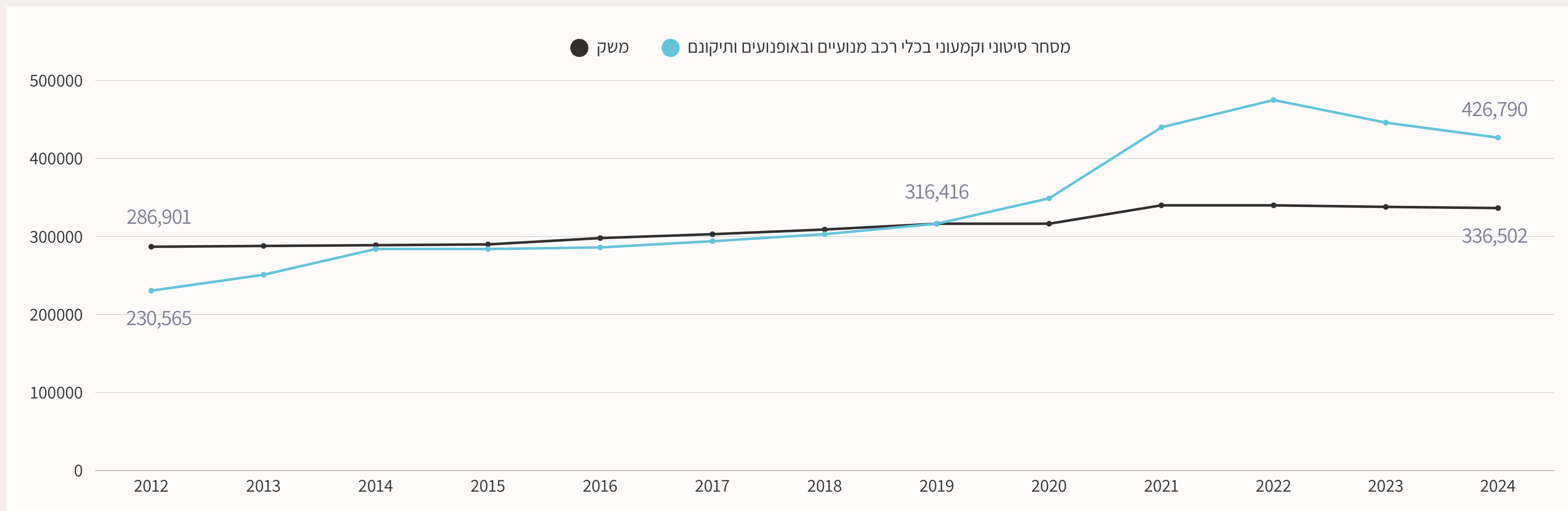


צמיחה מהירה בתוצר

צמיחת התוצר בענף היא בקצב של 7%, כמעט כפול מהממוצע במשק (3.9%)

פרדוקס הפרייון והשכר - נתון בולט מהמחקר

העלייה בתוצר לעובד בענף משמעותית גבוהה יותר מהעלייה בתוצר לעובד במשק



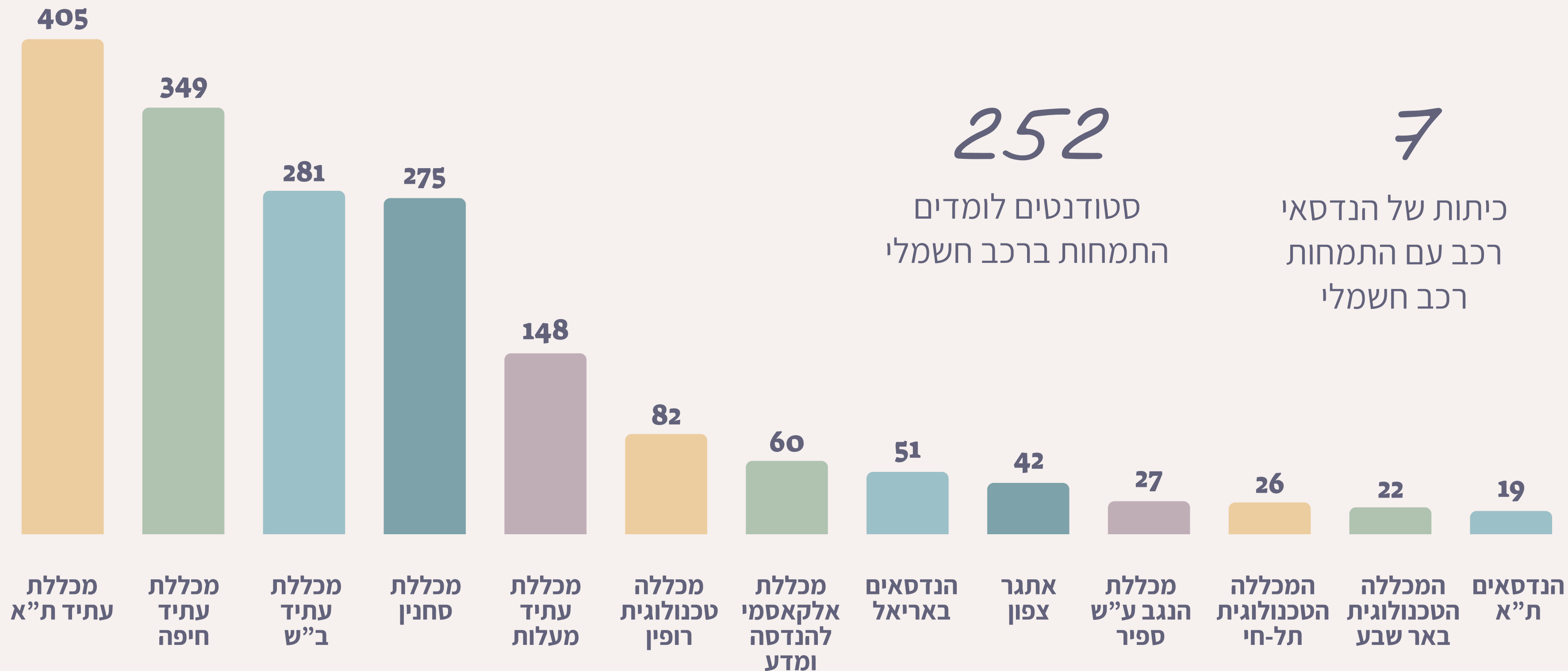


פיתוח מערך השכלה והכשרה אכדאמי/צרכי הענף



1,787 סטודנטים למדו במגמות הרכב בשנת 2025

חלוקה על פי מכללות מה"ט:



דברי השותפים

השותפות של מומנטום ויבואני הרכב עם מה"ט והמכללות הטכנולוגיות, במגמה להנדסת רכב היא מודל ודוגמא לחיקוי ומהווה אקוסיסטם של עבודה משותפת לקידום הסטודנטים במגמה להנדסת רכב. והתוצאות מדברות בעד עצמן, המגמה צומחת ומתפתחת, הן במסלולים ובהתמחויות שפעילות, הגידול במס' הסטודנטים, והן במגוון האפשרויות שיש לסטודנט בביצוע הפרקטיקום ובהשתלבות בעולם העבודה.

תודה ענקית לחגית ושני על ההובלה והיישום בשטח.

ערן קדוש

יועץ מה"ט במגמה להנדסת רכב



תוכנית ההתמחות בענף הרכב (פרקטיקום)

29.17%

מהסטודנטים שסיימו
השנה נגשו לפרקטיקום

148

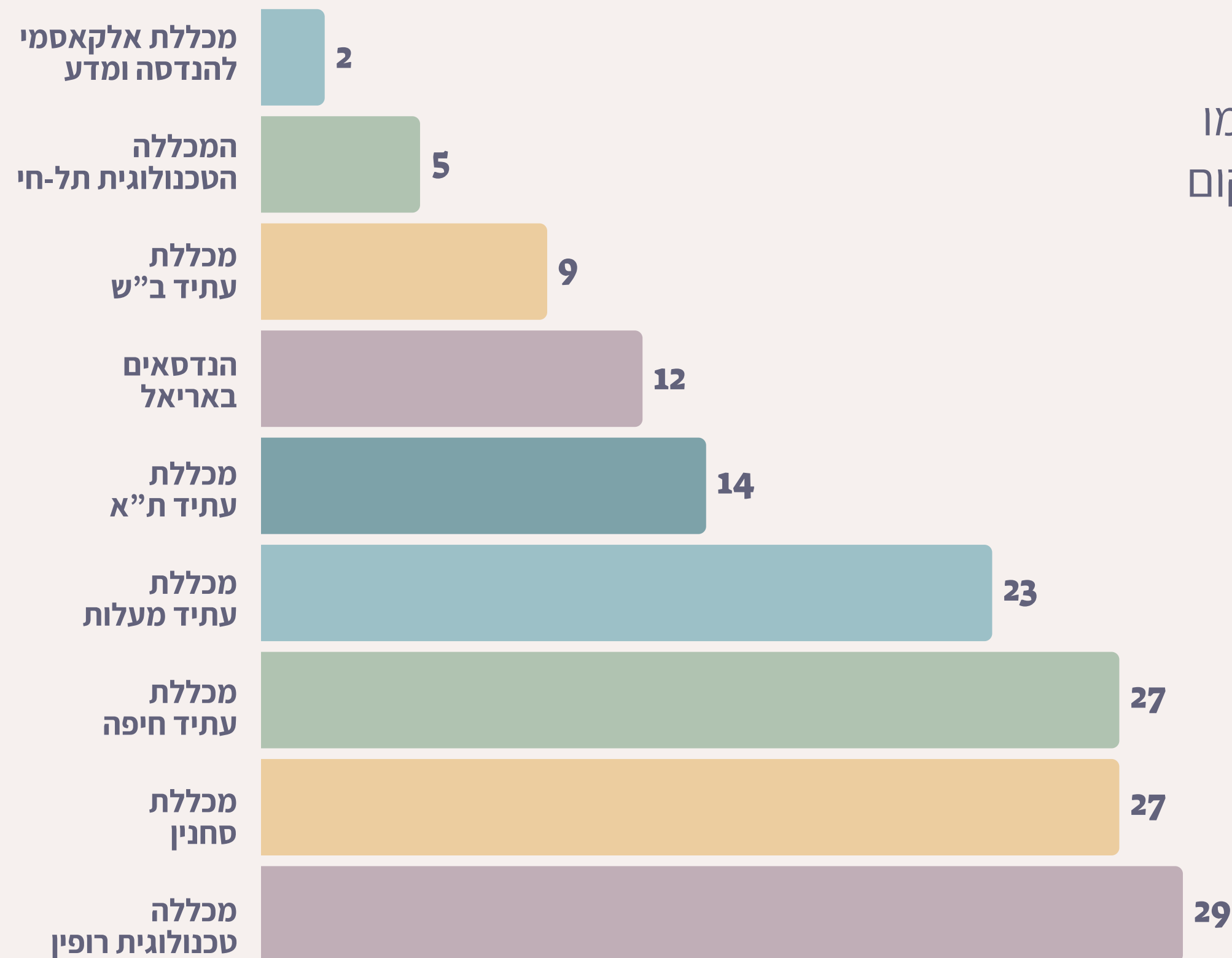
סטודנטים בצעו השנה
התמחות במרכזי השירות
בפריסה ארצית

41,400

שעות התמחות בוצעו
במרכזי השירות בשנה זו.

357

סטודנטים הגישו פרויקט
בתעשייה כתנאי לקבלת
הדיפלומה



מהתמחות לקריירה

“כשהתחלתי לעבוד בחברת כלמוביל, התרשמתי מאוד מהסדר, מהמקצועיות ומהאווירה החיובית. בזכות זה היה לי כיף להגיע לעבודה וללמוד ברצינות. **רכשתי ידע מקצועי, כלים מעשיים והרגלי עבודה נכונים שעזרו לי מאוד להשתלב ולהתקדם.**”



סאמר גנאיים

“מאז ומתמיד סקרן אותי להבין איך רכבים עובדים ורק כשהתחלתי ללמוד הנדסאי רכב הכל התחבר באמת. את ההתמחות שלי עשיתי בכלמוביל מרצדס, שם למדתי לגשת לכל תקלה בצורה מדויקת, **לפעול בסביבה מקצועית עם סטנדרטים גבוהים ולגלות שכל יום עבודה הוא הזדמנות ללמוד משהו חדש.**”



יגאל ליוכטר



דברי השותפים

מומנטום פועלת מתוך מחויבות לקידום ההוראה הטכנולוגית ולחיזוק הקשר בין מערכת החינוך לתעשייה. במסגרת שותפות של משרד העבודה ומומנטום, המנכ"לית ו/או מי מטעמה משתתפות באופן מלא בוועדות המקצועיות. מומנטום מזמינה את המורים לסיורים מקצועיים ייחודיים במחלקות ההדרכה של יבואני הרכב, הסיורים מאפשרים למורים להיחשף לטכנולוגיות עדכניות, להכיר מקרוב תהליכי עבודה בעולם הרכב ולהעשיר את הידע שהם מביאים לכיתה. שיתוף פעולה זה מחזק את הרלוונטיות של ההוראה, מסייע בהכשרת דור העתיד של אנשי המקצוע בענף הרכב ותורם לשוק העבודה בישראל רבות. ישר כוח.

ד"ר ויסאם איוב

מפקח ארצי למקצועות הרכב, אוטוטרניקה במשרד העבודה



ימי השתלמות לסגלי הוראה בתעשייה

בנושאי חדשנות טכנולוגית ברכבים בדגש על מערכות בטיחות, סוללות ומערכות תקשורת ומולטימדיה



משתתפים לקחו חלק
בהשתלמויות



שעות השתלמות ניתנו
לסגלי הוראה של מגמות
הרכב במחלקות הטכניות
של היבואנים



ימי הדרכה במרכזי השירות לסטודנטים

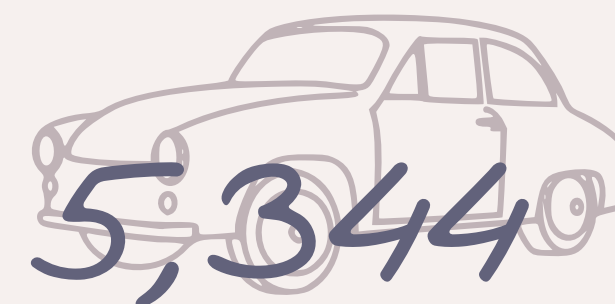
ימי ההדרכה חיברו את הסטודנטים לידע עדכני, להתנסות מעשית ולסטנדרטים המקצועיים של עולם הרכב בשטח.



שעות הדרכה ניתנו
לסטודנטים של מגמות
הרכב במחלקות הטכניות
של היבואנים



סטודנטים השתתפו
בימי ההדרכה
במרכזי השירות



לומדים בשנה זו
במגמות הרכב השונות
בכיתות י'-ו"ד

דברי השותפים

אני רואה במומנטום יותר משותף לדרך, נכון יותר להגדיר את מומנטום כחלק במנגנון התכנון, החשיבה ותהליך הלמידה במגמה לתחבורה מתקדמת שבמשרד החינוך. הפרויקטים המשותפים תורמים לתלמידי המגמה לחשיפה משמעותית ובכך נוצרת הלימה בין הקידמה הטכנולוגית בתחום לתכני הלימוד המתעדכנים תדיר.

אין לי אלא להודות ולברך על כך.

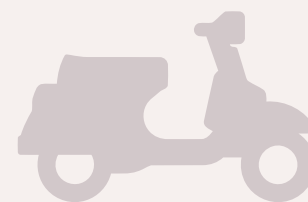
עדן נסים

מפמ"ר המגמה לתחבורה מתקדמת, משרד החינוך





הכמת היצע העובדים האיכותיים



מחסור העובדים בענף

על פי המחקרים - המחסור בכמות העובדים בענף מוערך בכ-7 אלף עובדים



הצורך

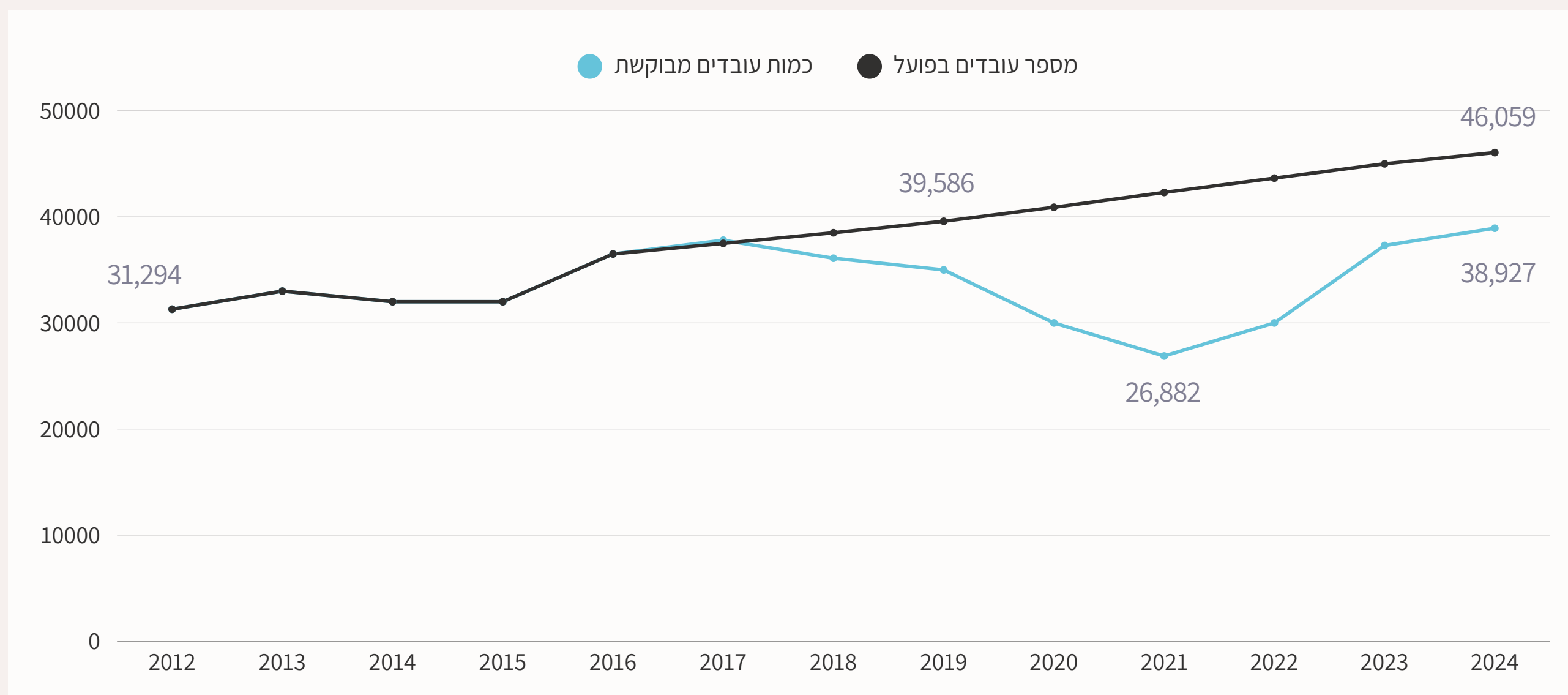
ביקוש מיידני של כ-1,500
מכונאים/ חשמלאים מאבחנים
בענף



ההזדמנות

פתחנו 2 כיתות פיילוט
להכשרת מכונאים חסרי ניסיון
וגייסנו 200 אש"ח

המחסור בעובדים בענף מסחר סיטוני וקמעוני בכלי רכב מנועיים ובאופנועים ותיקונם ובמשק



הכשרת מכונאים חדשים

הכשרה ייעודית לתפקידי כניסה מאפשרת לחסרי ניסיון לרכוש בסיס מקצועי, להתנסות בעבודה מעשית ולהשתלב בהדרגה כמכונאים בענף הרכב.

כ-30

משתתפים בשתי
ההכשרות, עם השמה
בסיום ההכשרה

288

שעות הכשרה
בכל כיתה

2

כיתות הכשרה של
תחזוקת מערכות
רכב באשדוד
ונצרת



שותפים



חברות קולטות

דברי השותפים

אני מודה מקרב לב על ההרתמות ועל שיתוף הפעולה הפורה של מומנטום בקידום נושא הכשרות הרכב, ברשת המכללות עמל הישגים.

אנו זוכים לשיתוף פעולה מלא, המאפשר לנו לפתוח כיתות נוספות ברחבי הארץ למכונאים, תוך ליווי של מומנטום לאורך כל הדרך, הבא לידי ביטוי, בסיוע באיתור מועמדים, איתור צרכי היבואנים, השתתפות בכנסי חשיפה, יעוץ מקצועי, סיורים מקצועיים והשמת הבוגרים במרכזי השירות של יבואני הרכב. אנו בטוחים כי נרחיב את שיתוף הפעולה עם מומנטום, לטובת כל הצדדים המעורבים ויחד נמשיך לתת מענה למחסור הגדול בכ"א איכותי בתחום הרכב, גם בתפקידים נוספים.

אני מודה אישית לשני, על כל הסיוע והליווי וכמובן למנכ"לית מומנטום, חגית. תענוג לעבוד עם שותפות כמוכן. אני מקווה כי שיתוף הפעולה הפורה ימשיך ויתרחב.

אמיר יגודה

מנהל רשת מכללות עמל הישגים



קורס תחזוקת רכב ללוחמים שנפצעו במלחמה

בשיתוף עמותת 'אחים לחיים' ובהובלת חברת פריסבי



לוחמים לקחו
חלק בהכשרה

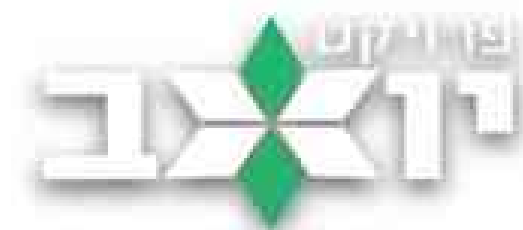


שעות הכשרה



מסלול יואב לגיוס והעסקת חרדים

מנהלת אנ"שים ופרויקט יואב במסלול חדש בשיתוף מומנטום ומכללת אורט רחובות, לגברים בציבור החרדי בשילוב שירות בצה"ל. המסלול כולל שירות של **36 חודשים**, במסגרת חרדית שמורה, במקביל ללימודי הנדסאי בהתמחות ברכבים חשמליים והיברידיים.



מסלול יואב לגיוס והעסקת חרדים



שירות 3 שנים, מתוכו 14 חודשי הכשרה במכללת אורט רחובות

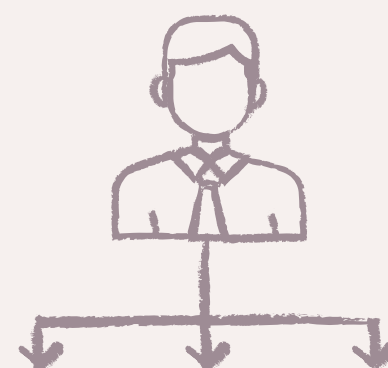
תואר הנדסאי רכב מוסמך בהתמחות רכב חשמלי

שירות ביחידות טכנולוגיות בתחום הרכב

התאמה והשמה בחברות יבוא הרכב המובילות

מקצוע לחיים - ניסיון תעסוקתי

תוכנית "מקצוע לחיים" מסלול שמכין צעירים לחיים אמיתיים
בשירות, בתעסוקה ובקהילה



ניסיון תעסוקתי

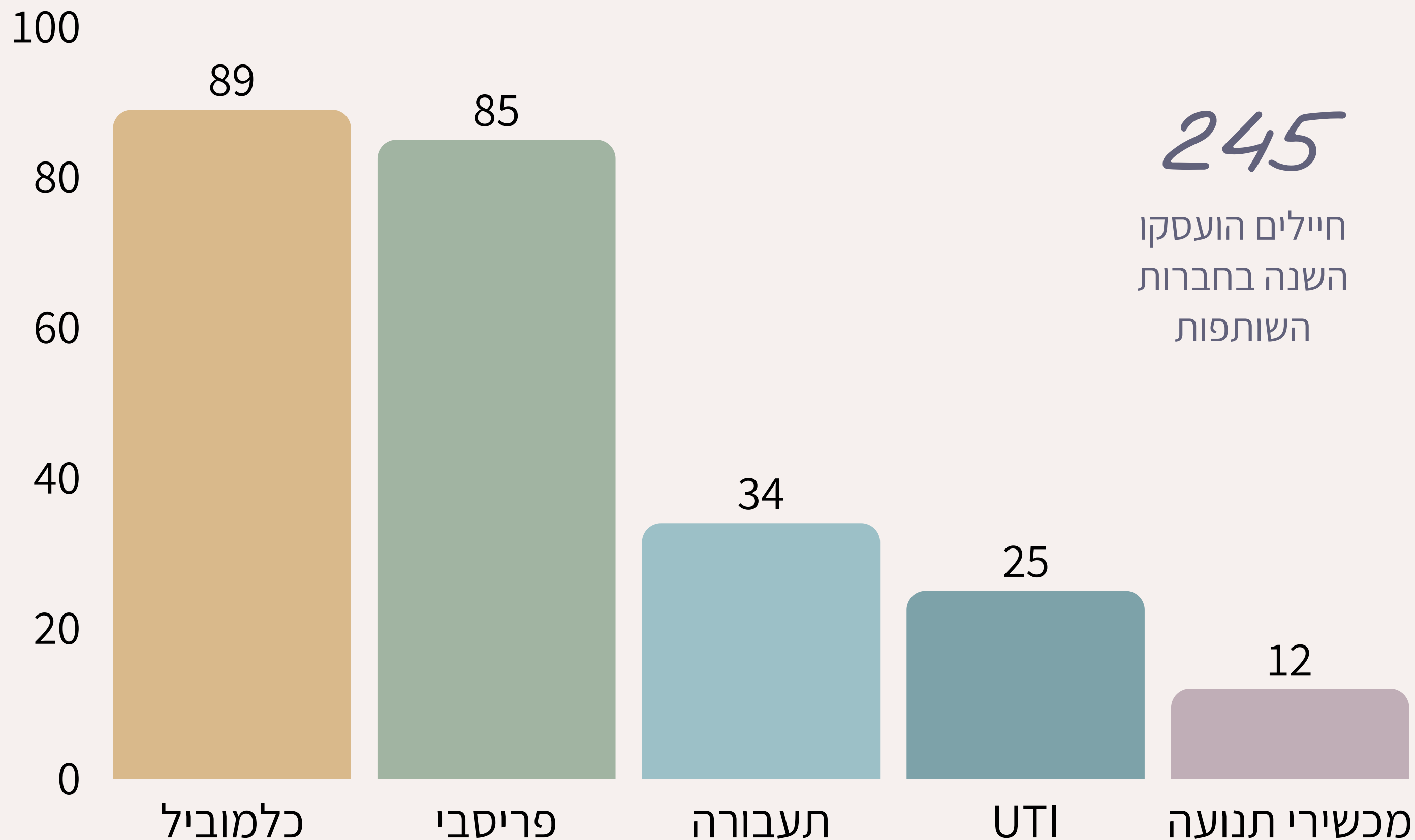
צבירת ניסיון תעסוקתי
וקבלת משכורת
מלאה מהחברה והכל
על חשבון הפז"מ



עולם העבודה

חודש העסקה בכל
שנת שירות במעל
ל-150 חברות שותפות

מקצוע לחיים - ניסיון תעסוקתי



245

חיילים הועסקו
השנה בחברות
השותפות

1,411

חיילים הועסקו
מתחילת התכנית
במרכזי השירות

מספר מצטבר עד כה
מאז השקת הקורס

עובדים
חברות הרכב

סטודנטים
מכללת אריאל

12

2

2

מספר כיתות

116

31

23

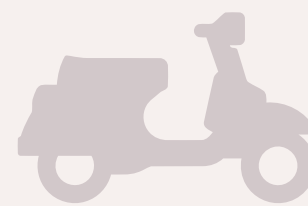
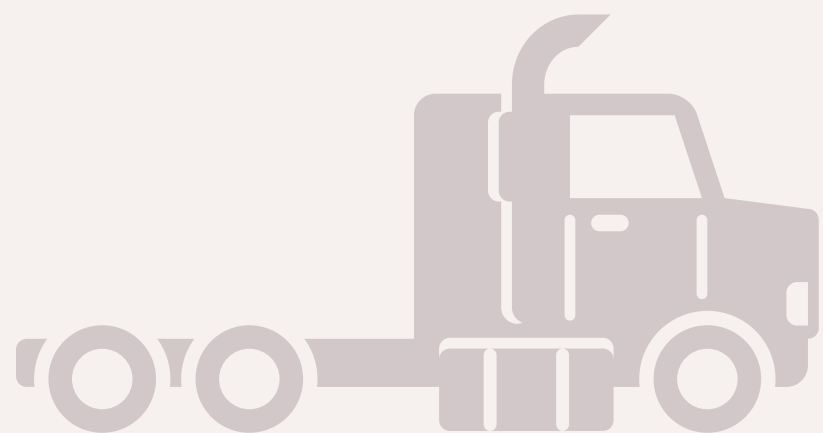
מספר לומדים

חברות משתתפות





שיווי תוצאות מקצועות הרכב והעלאת האפקטיביות של התעסוקה בענף



כנס CAR יריסטיות 2

נשים מובילות את ענף הרכב בישראל

במסגרת המחויבות לקידום **גיוון ושוויון מגדרי בעבודה**, הפקנו את כנס "CAR יריסטיות" השני בישראל – אירוע השראה ובמה לנשים פורצות דרך בתעשיית הרכב.

236,686

צפיות

במגוון הרשתות
החברתיות של מומנטום

3

מושבים:

נשים המובילות את
המהפכה הטכנולוגית
בצה"ל, בתעשייה וביזמות
בתחום הרכב

100

משתתפים/ות



יום הטכנאי

"יום הטכנאי" אירוע שיא להעצמת מקצוע הטכנאי בענף הרכב, ולשיפור תדמיתו בקרב הציבור הרחב וקהלי היעד שלנו. באמצעות יוזמה זו, אנו פועלים לקידום תדמית חיובית, מודרנית וחדשנית של מקצועות הרכב, ולמשיכת דור חדש של טכנאים וטכנאיות מוכשרים לענף.

מה כלל התוכן?

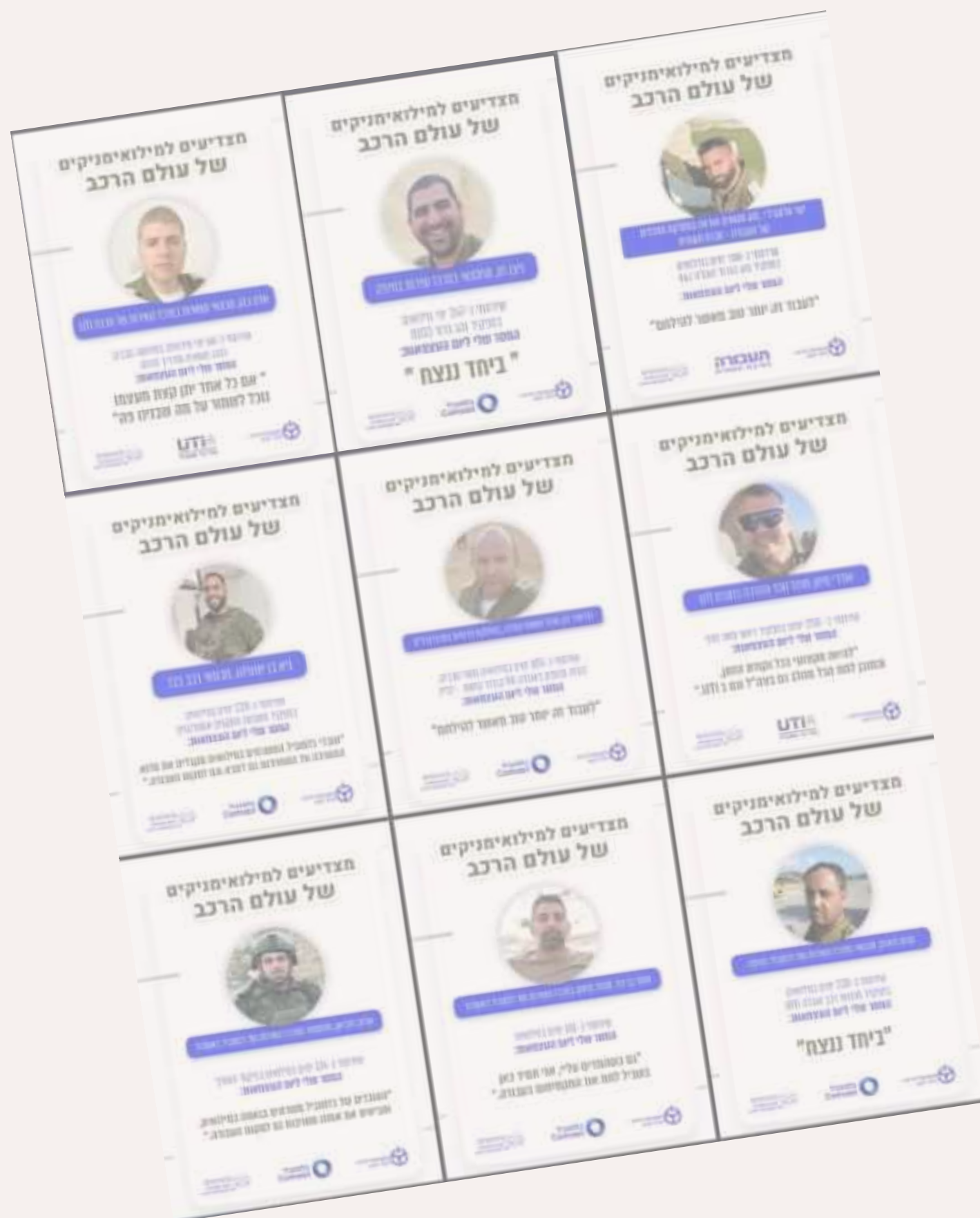
- יום בחיי טכנאי רכב
- טיפים ממומחים
- סקירות תהליכים מתקדמים



מצדיעים למילואימניקים של עולם הרכב

ביום העצמאות, בעיצומה של המלחמה, מצאנו הזדמנות להודות למילואימניקים שעובדים בעולם הרכב. הפעילות יצרה תנועה אורגנית טובה עם שיתופים של המעגלים הקרובים של כל אחד מהעובדים, והציגה את ההערכה שלנו למילואימניקים שעובדים בענף.

קמפיין המילואימניקים הוא דוגמא טובה לקמפיין חיובי ומשפיע, שגם מציג דרך חכמה ומקורית שבה אפשר להגיע לחשיפה רחבה ואותנטית ללא קידום ממומן.



גיוס אוכלוסיות מגוונות לענף הרכב

דגש על התאמת המסר. פרסום במדיה הרלוונטית ובשפות שונות, לצד התאמה תרבותית ושפתית מגדיל את החשיפה וגיוס אוכלוסיות.




חג סיגד שמח
מהאנשים שמניעים את ענף הרכב



מהמסורת בבית ועד ההתקדמות במרכז השירות,
 אסייהו גדמו מספר על הדרך שלו.
 צעדים קטנים, אמונה גדולה וצמיחה מקצועית.
 חוגגים סיגד של אחדות והשראה.


 מנצח דני מקובילי




העלון השבועי

סעימה מהפרשה
 הרב אברהם אברהמי הי"ד
 מנהל מחלקת כיווץ

בפרשתנו פרשת מקץ דואים שיוסף נשאר בבית כלא שנתיים נוספות והתייסר בתן לא בגלל שהסגרים רצו להעניש אותו, אלא מאת הקב"ה ירא. כי - יוסף היה קטן אמונה, ודוא פנה לבשר דים לעזרה ולא פנה לעזרה מקב"ה. יוסף בפרשה הקודמת פתח חלומותיהם של שני האופים ושני המשתקים, ולשר המשתקים פתר לשונה ויוסף אמר שתי מילים לשני המשתקים: "זכורני וחכמה" שתי מילים שוות שתי שנים נוספות בכלא המצרי. לשרנו סבך שאף אדם לא יכול לעזור לו בעולם ללא בקשתנו הישירה לעזרה מאת הקב"ה. וסייג כל בקשתנו מופנית לקב"ה, הקב"ה יתן לו ידעיה והצלחה סיידית כל עיקרם.

שבת שלום ומבורך וחודש טוב לכל עם ישראל.

זמני השבת

שבת פרשת מקץ, חנוכה, זר"ח טבת ה'תשפ"ו

זר"ח	זר"ח	זר"ח	זר"ח
17:47	17:44	18:22	18:22
17:42	17:32	18:20	18:20
17:42	17:32	18:20	18:20
17:47	17:34	18:22	18:22

לפי זמני בני ארץ ישראל







اتعالوا لاكتساب مهنة للحياة وانطلقوا في مسيرة مهنية ناجحة
 دورة صيانة أنظمة السيارات مع فرصة توظيف في مراكز الخدمة التابعة
 لمؤسسة السيارات

في منطقة غوش دان

في كلية عمال הישגים - ماكس فاين, تل أبيב

ثبت من التفاصيل والتسجيل اضغطوا هنا

بتمويل كامل من
עמותת צורים



من ستر يهدف إلى الترويج في سوق العمل وخلق فرص العمل للشباب : حسب التفاصيل من هنا

פיתוח פלטפורמת הרשמה לתוכנית ההתמחות



למי זה מיועד? 

סטודנטים וסטודנטיות במסלול הנדסאי רכב המעוניינים

מתחברים להתמחות בענף
הרכב